



Autorzy: Łukasz Prus, Wojciech Skarka

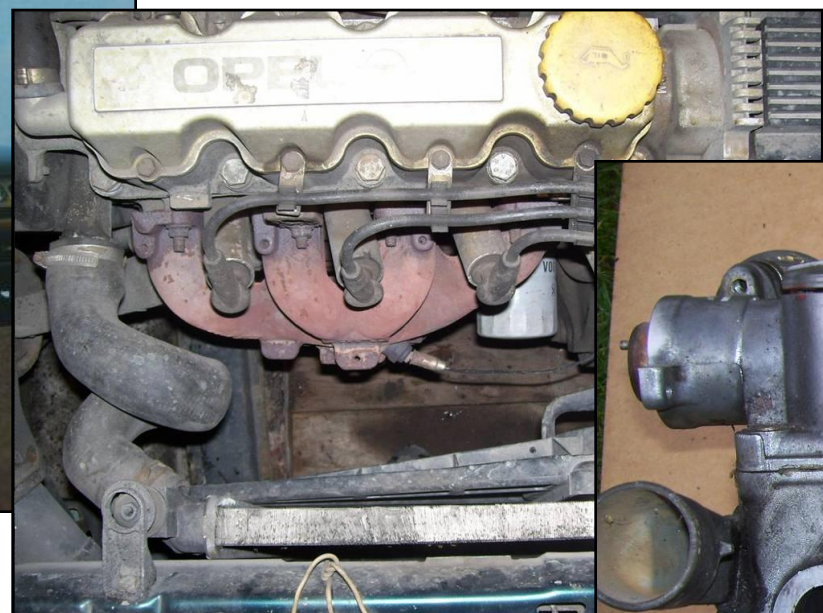
e-mail: lukaszprus@o2.pl, wojciech.skarka@polsl.pl

Politechnika Śląska, Katedra Podstaw Konstrukcji Maszyn

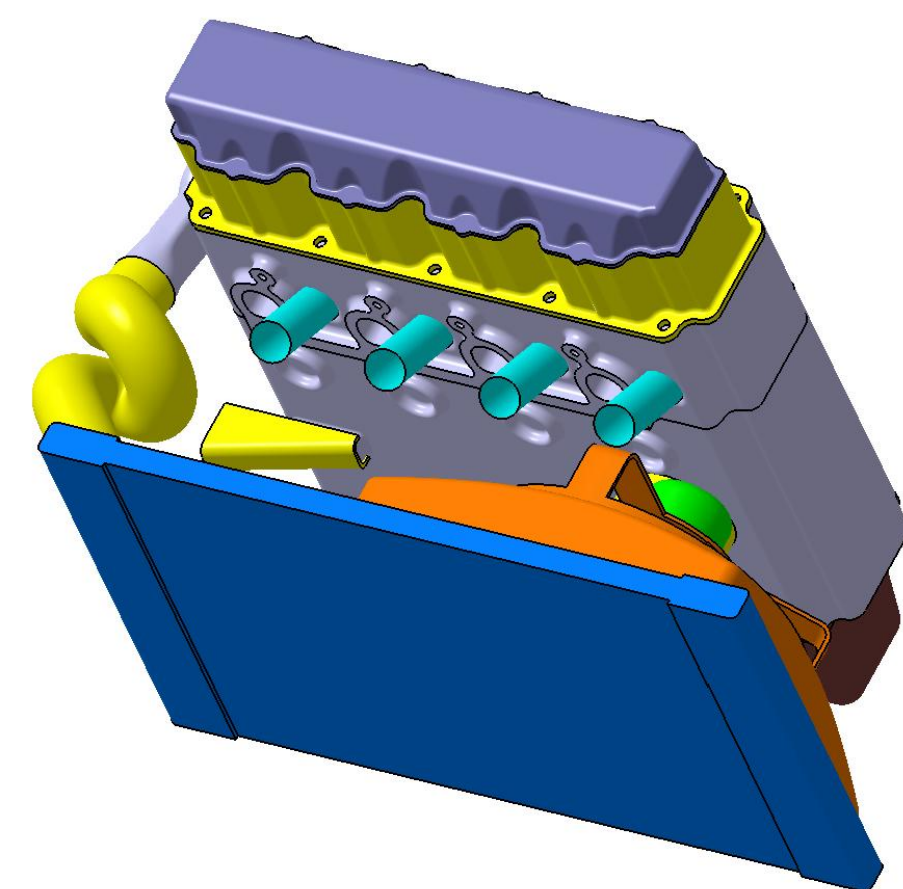


„Wykorzystanie zaawansowanych metod wirtualnego prototypowania i autogenerowania w projektowaniu alternatywnej spawanej wersji układu wydechowego”

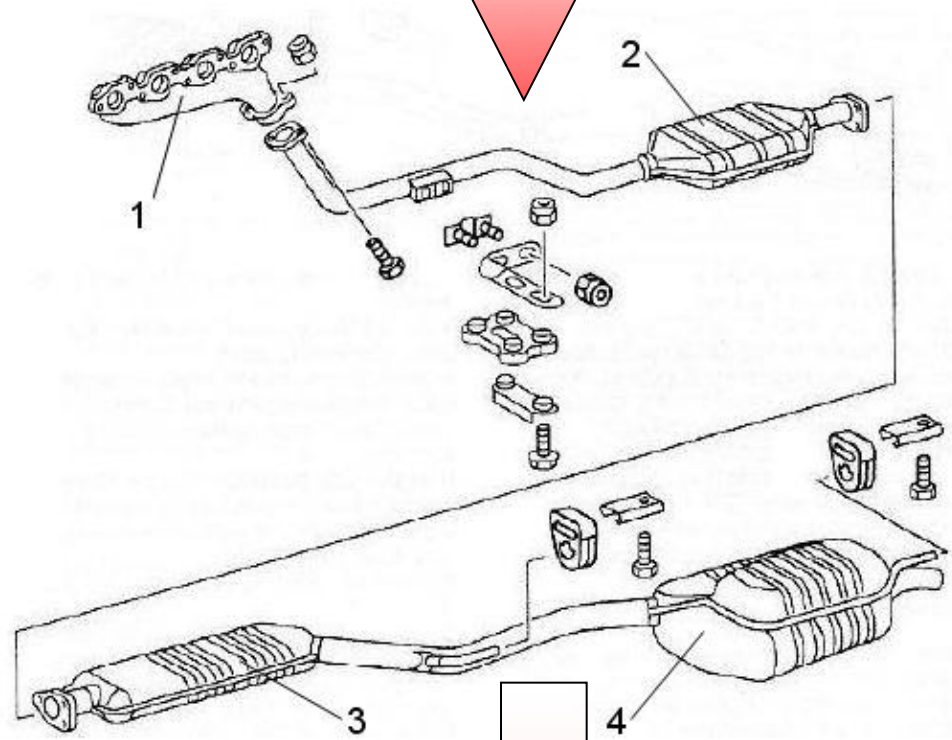
Analiza komory silnika Opla Astry 1.4 MPI 82KM



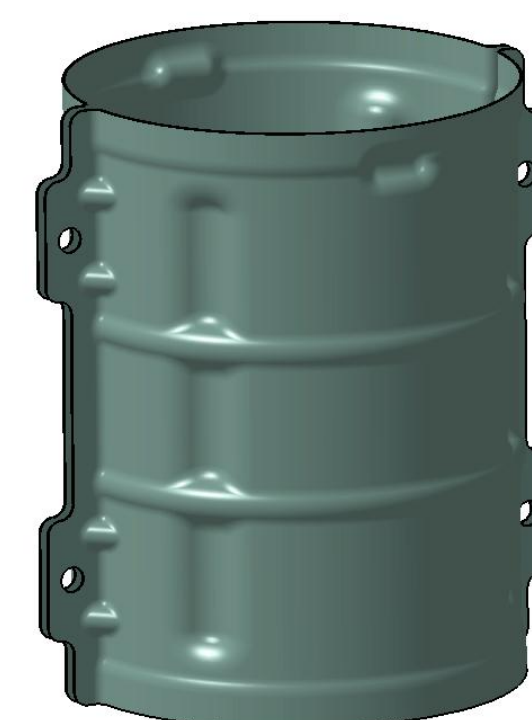
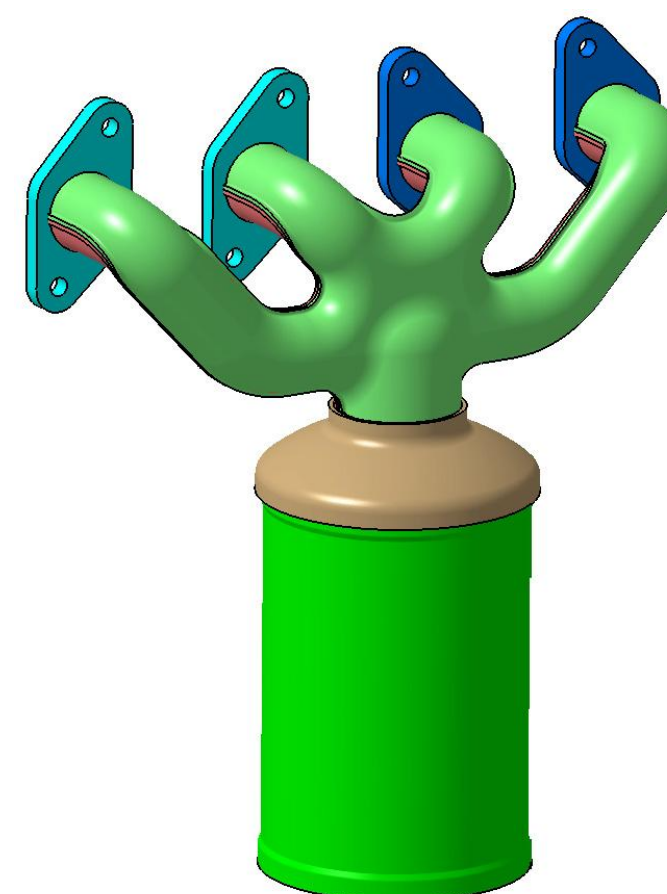
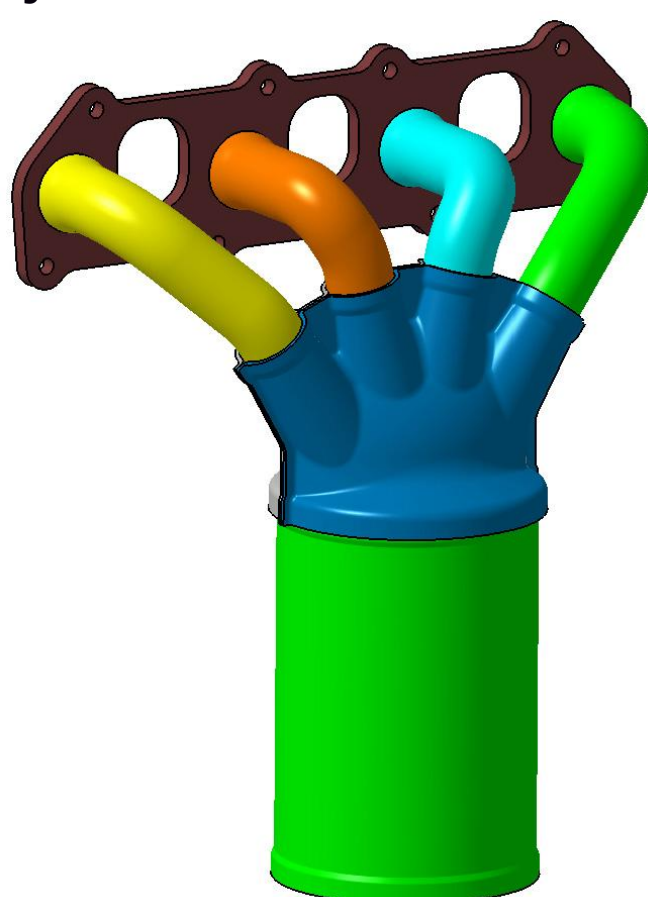
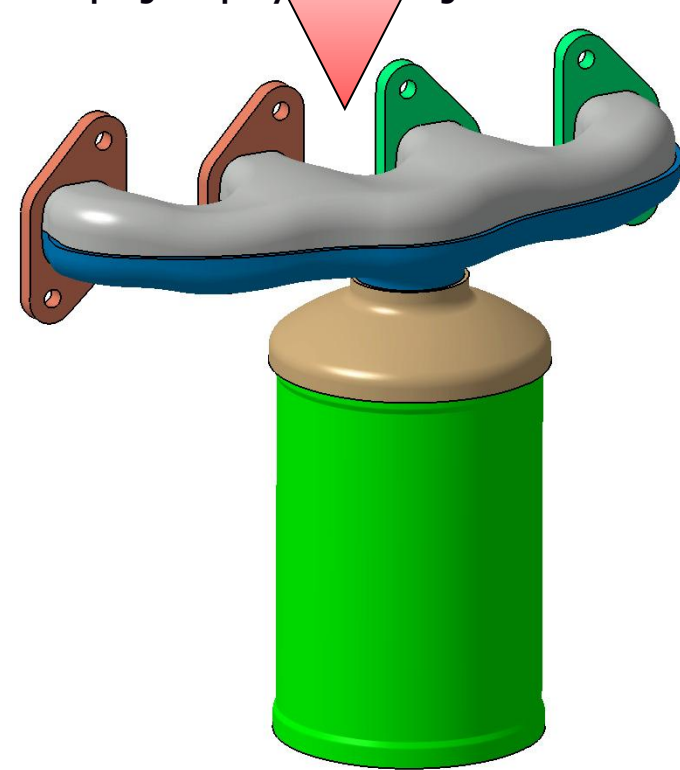
Model środowiska pracy układu wydechowego



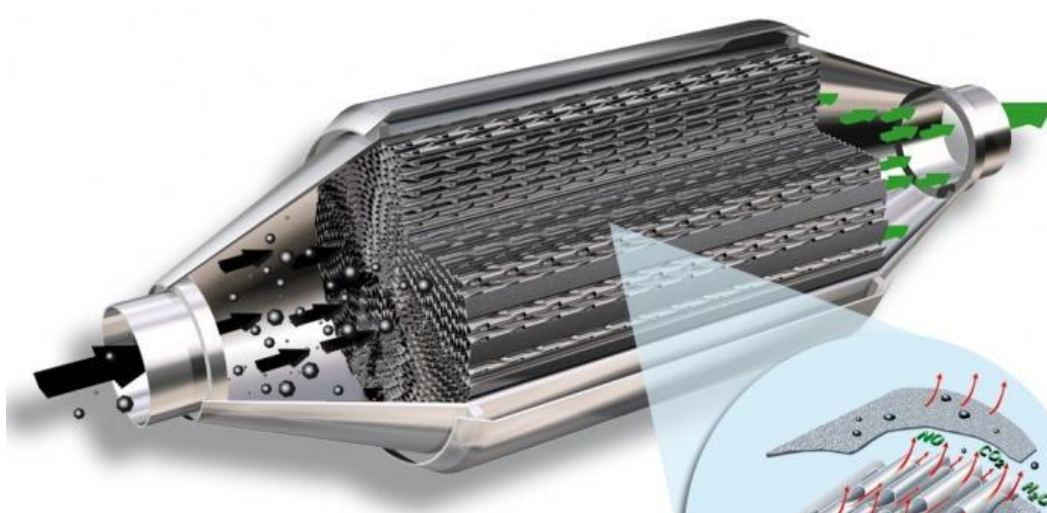
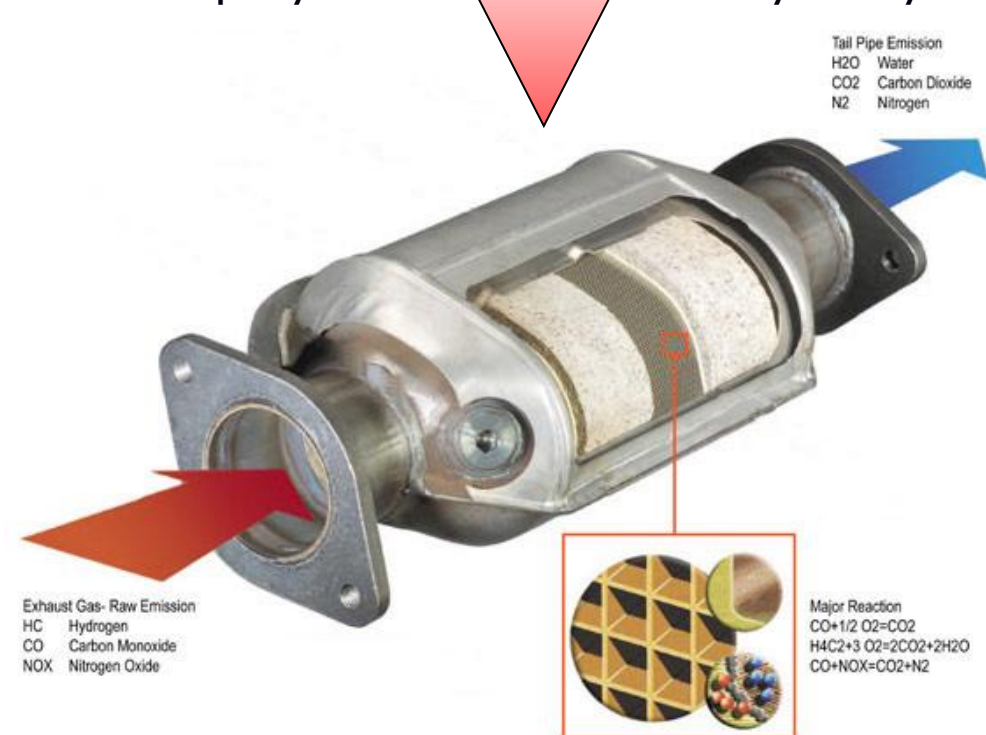
Analiza rozwiązań występujących w przemyśle samochodowym i sformułowanie założeń projektowo-konstrukcyjnych



Wykonanie modeli trzech koncepcji kolektorów spawanych, wybór koncepcji optymalnej i wirtualna weryfikacja

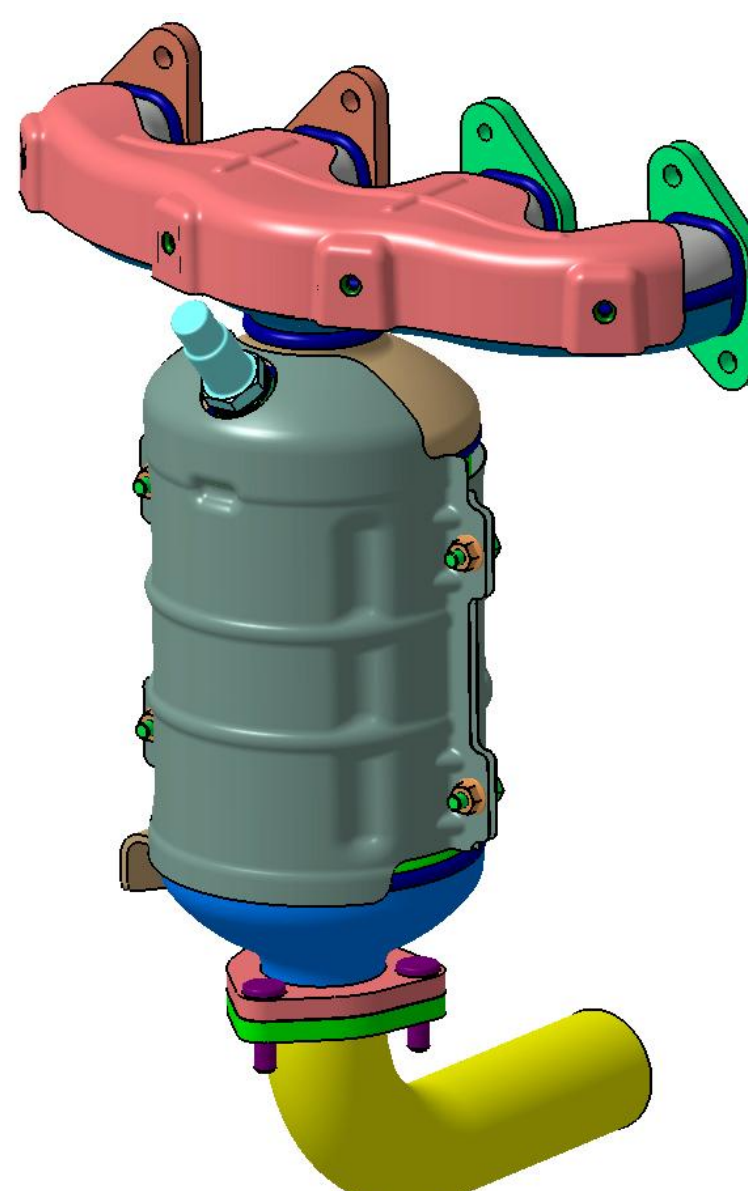
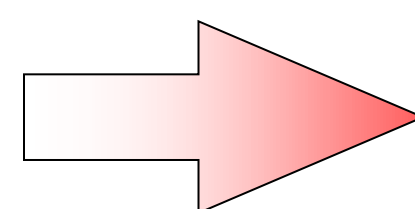
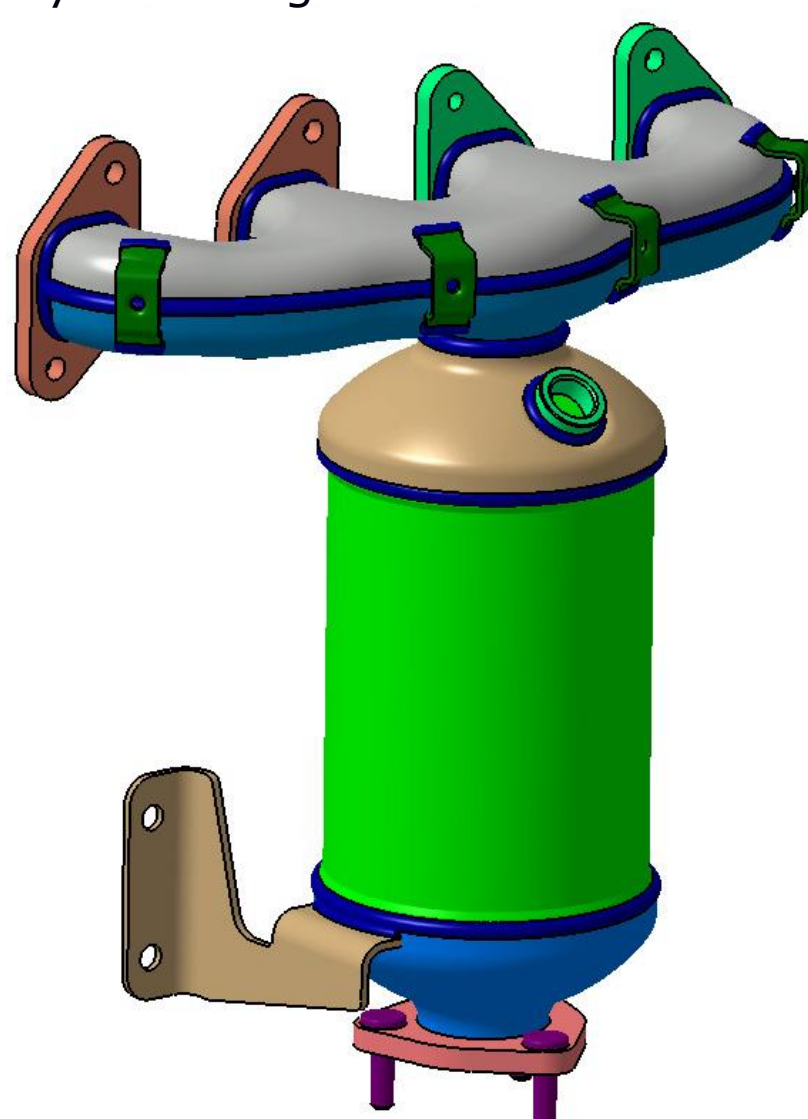


Wykonanie modelu autogenerującego dla rodziny konstrukcyjnej osłon cieplnych katalizatora z wykorzystaniem metodologii KADM



Generowanie modelu osłony termicznej zgodnie z zasadami konstrukcyjnymi uwzględnionymi w modelu autogenerującym

Wykonanie modelu układu kolektora wydechowego i weryfikacja tego modelu



Autorzy prac pokazanych na plakatach zaprezentują szerzej swoje dokonania podczas prezentacji na „IX Forum Inżynierskim ProCax”, dnia 20 listopada 2010 r. w hotelu PRESTIGE, ul. 11-ego Listopada 17 w Siewierzu, 25 km od Sosnowca. Więcej na www.procax.org.pl

Wszystkich chętnych zapraszamy!

Powyższy plakat w postaci elektronicznej można pobrać ze strony: www.procax.org.pl lub www.mechanik.media.pl

Najlepsze prace zostaną opublikowane w formie papierowej jako typowe artykuły w miesięczniku **Mechanik** nr 1 i 2/2011