



Autorzy: Zbigniew NOWOSIELSKI, Rafał KRAJEWSKI, Piotr SZPONDER

e-mail: zn.serwis.sos@o2.pl

Biuro Rekonstrukcyjno – Technologiczne Zabytkowej Inżynierii Pojazdowej

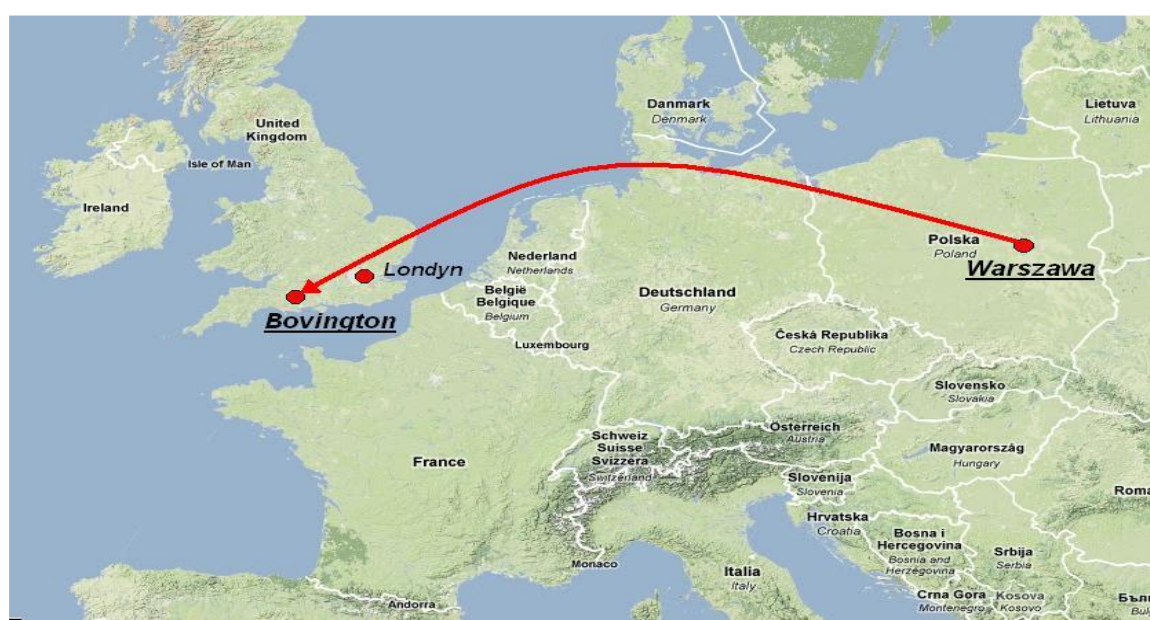
The Tank Museum

Bovington 2009 r.

Plakat poświęcony jest wykonaniu dokumentacji elementów czołgu „Vickers” w oparciu o oryginalny egzemplarz znajdujący się w muzeum „The Tank Museum”, Anglia. Na plakacie przedstawiono etapy opracowywania dokumentacji.



The Tank Museum
Wielka Brytania, Bovington, Dorset, BH20 6JG
www.tankmuseum.org
Przejazd samochodem z Warszawy około 30h,
pokonana trasa to 1600 km.



Niezwykle miły i życzliwy dyrektor The Tank Museum David Willey oraz kolekcjoner pojazdów zabytkowych i sprzętu wojennego Pan Adam Rudnicki

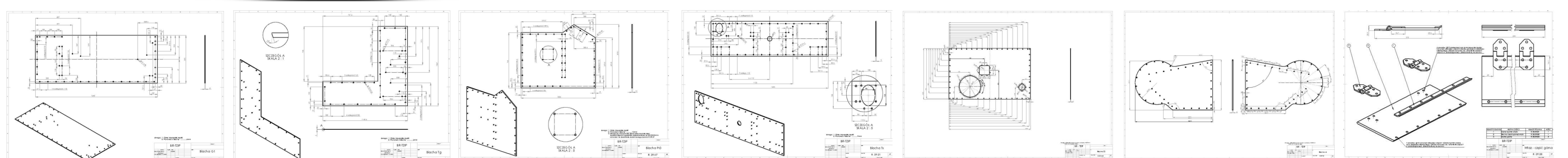
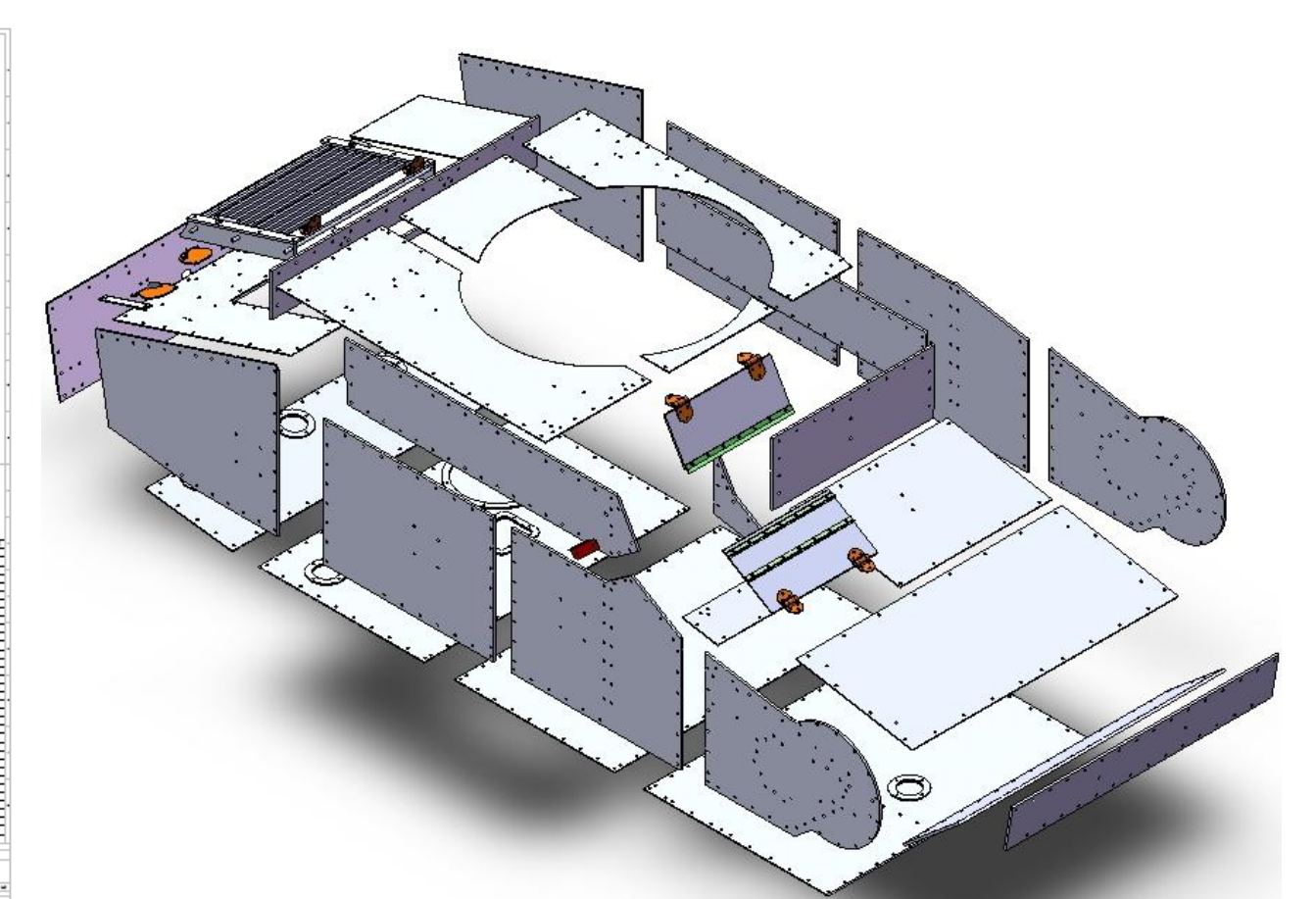
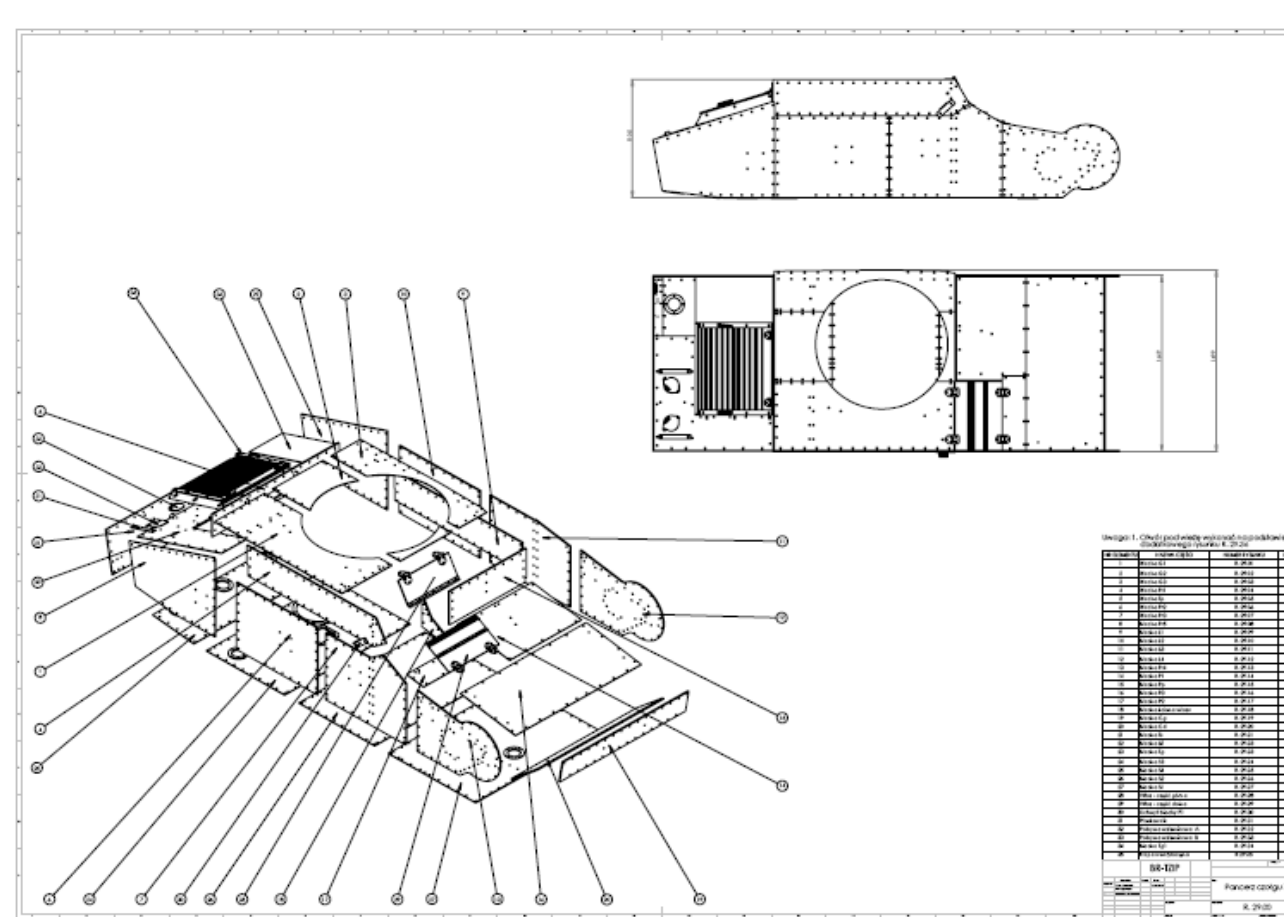
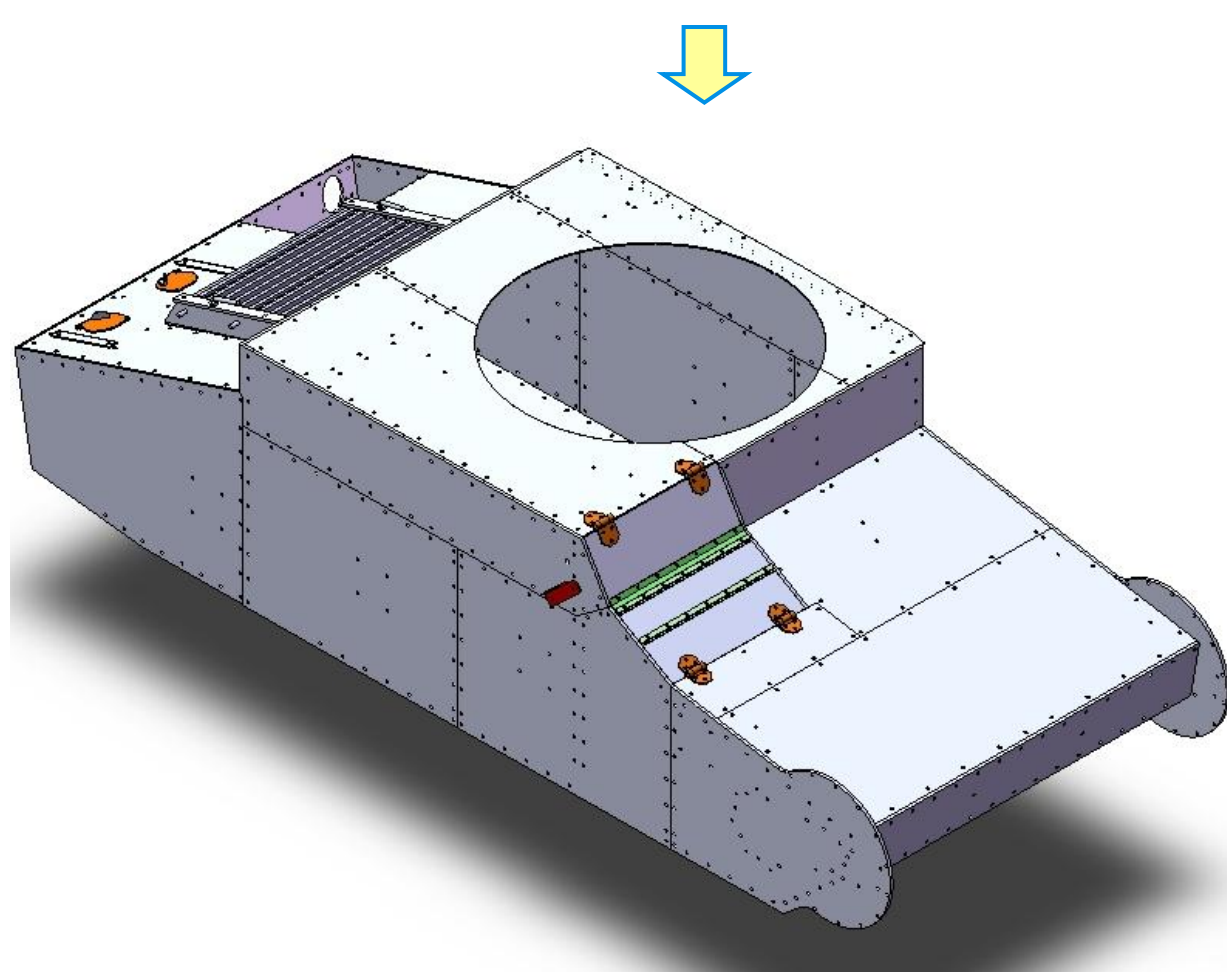
Wynik pomiarów - model „CAD”

W wyniku przeprowadzonych pomiarów powstał model bryłowy czołgu „Vickers” oraz dokumentacja 2D i 3D. Dokumentacja 3D posłuży do wykonania blach na maszynach sterowanych numerycznie (CNC). Dokumentacja 2D stanowi zapis technologii wykonania części z narzuconymi reżimami wykonawczymi.

Wykonano zostało wiele szkiców pomocniczych niezbędnych do stworzenia dokumentacji docelowej. Prace w muzeum zajęły cały tydzień.

- Dokumentacja zawiera rysunek złożeniowy czołgu „Vickers” oraz kilkaset rysunków wykonawczych.
- Poniżej przedstawiono kilka przykładowych rysunków części.

Model CAD w widoku rozstrzelonym
Model CAD jako wygodna metoda zapisu konstrukcji



PODSUMOWANIE: Sporządzona dokumentacja umożliwi realizację projektu odbudowy czołgu „Vickers”, zorganizowanej i finansowanej przez kolekcjonera pojazdów zabytkowych i sprzętu wojennego Pana Adama Rudnickiego.

Autorzy prac pokazanych na plakatach zaprezentują szerzej swoje dokonania podczas prezentacji na „IX Forum Inżynierskim ProCAX”, dnia 20 listopada 2010 r. w hotelu PRESTIGE, ul. 11-ego Listopada 17 w Siewierzu, 25 km od Sosnowca. Więcej na www.procax.org.pl

Wszystkich chętnych zapraszamy!

Powyższy plakat w postaci elektronicznej można pobrać ze strony: www.procax.org.pl lub www.mechanik.media.pl

Najlepsze prace zostaną opublikowane w formie papierowej jako typowe artykuły w miesięczniku **Mechanik** nr 1 i 2/2011