

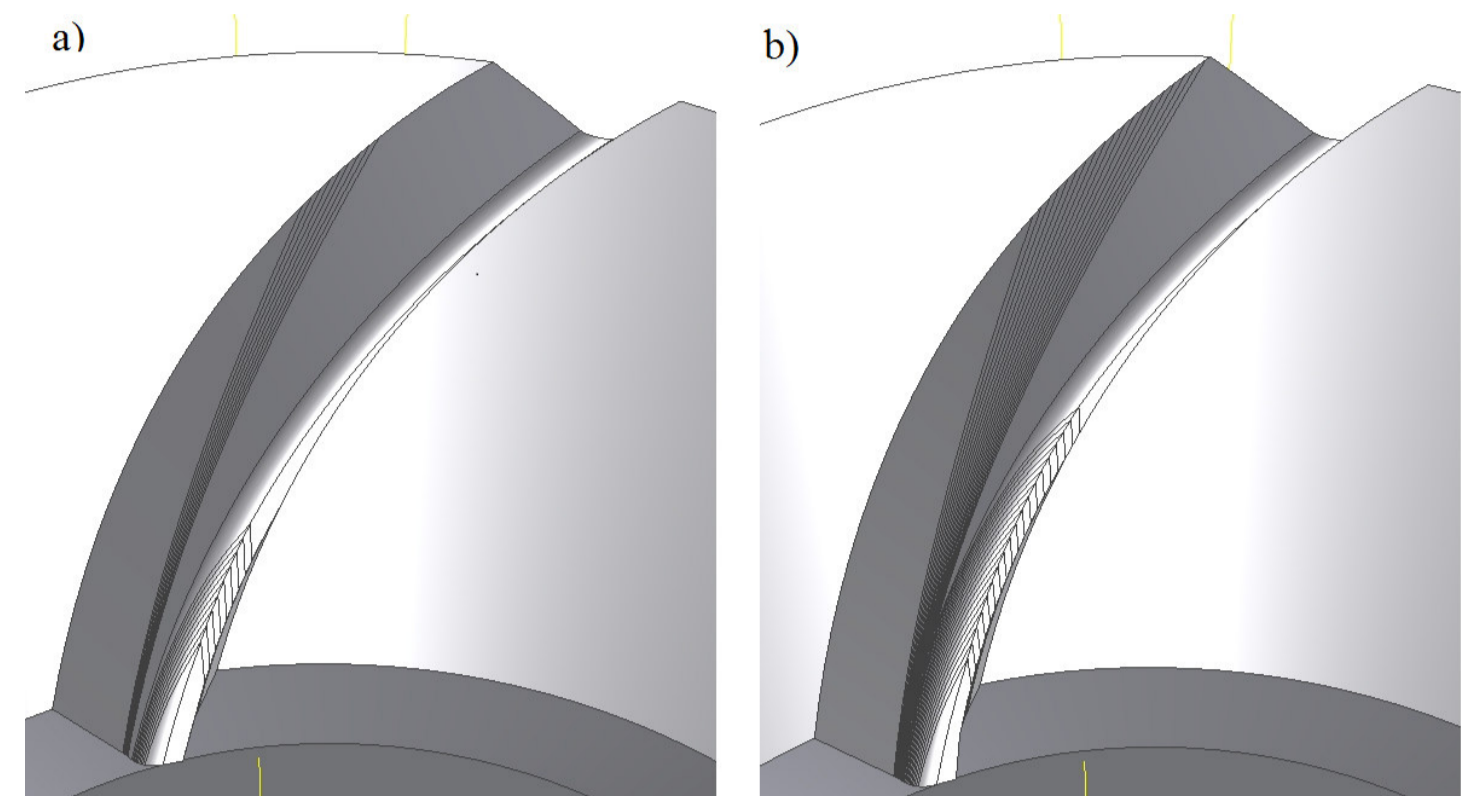


Autorzy: Adam MARCINIEC, Bartłomiej SOBOLEWSKI, e-mail: amarc@prz.edu.pl;  
b\_sobolewski@prz.edu.pl  
Instytucja: Politechnika Rzeszowska

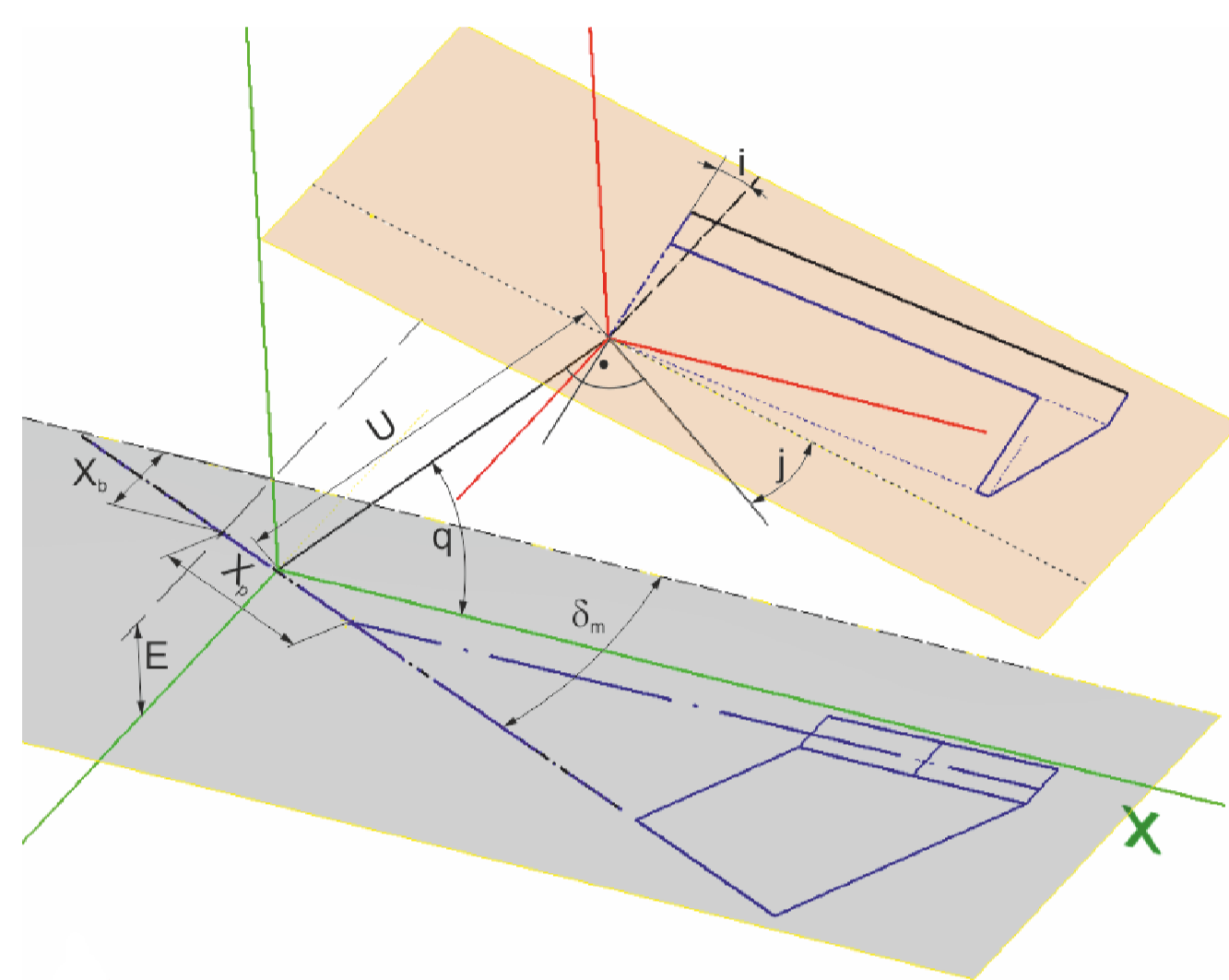
Tytuł plakatu: **Symulacja nacinania uzębienia kół stożkowych w środowisku Inventor 2010**



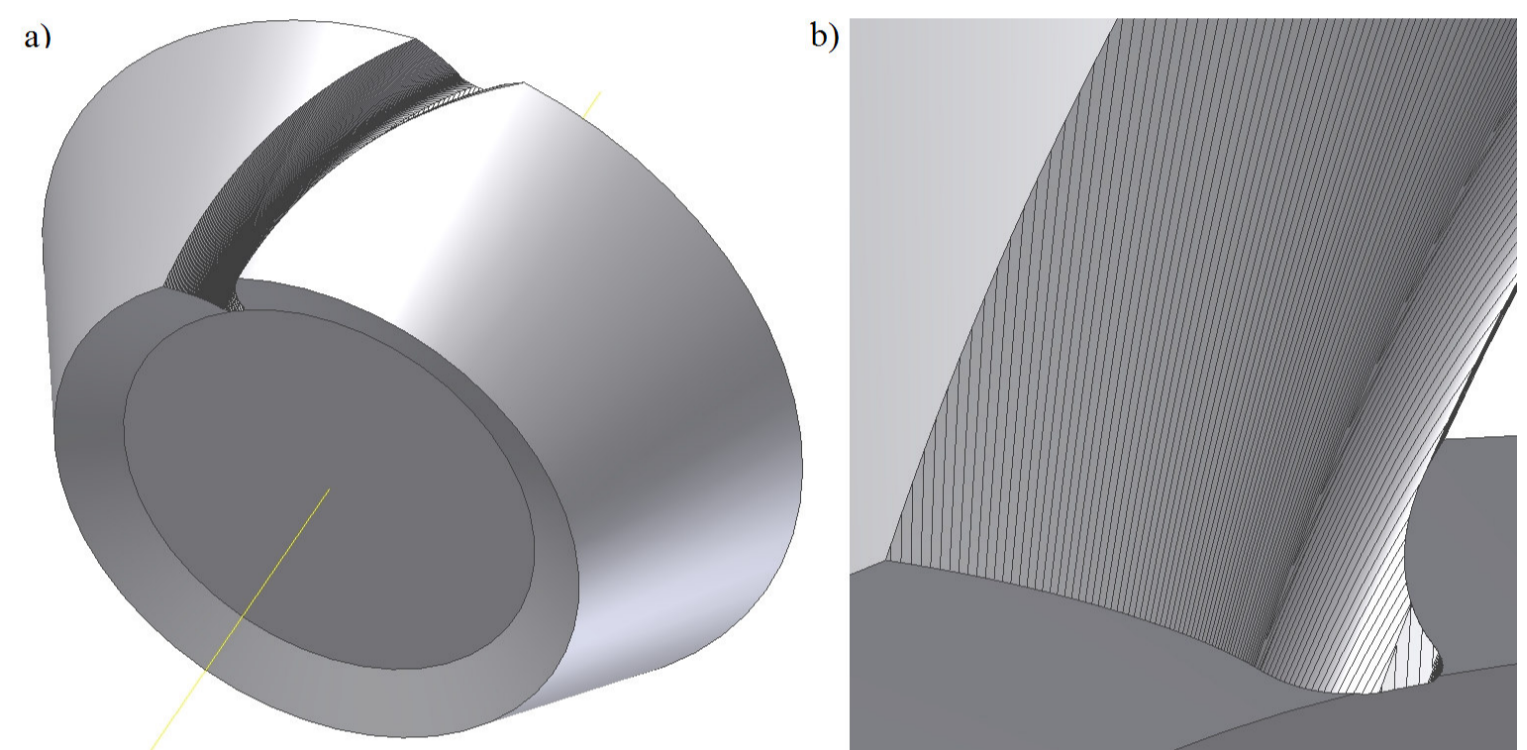
Dane przekładni		
$z_1$	Liczba zębów zębniaka	17
$z_2$	Liczba zębów koła	35
$L_{zz}$	Kierunek pochylenia linii zęba zębniaka	prawy
$\beta$	Kąt pochylenia linii zęba	$33^{\circ}15' 0''$
$\Sigma$	Kąt skrzyżowania osi	$90^{\circ}$
$\alpha$	Średni kąt zarysu noży głowicy	$20^{\circ}$
$b$	Szerokość wieńca zębatego	12 mm
-	Rodzaj zbieżności zęba	TRL



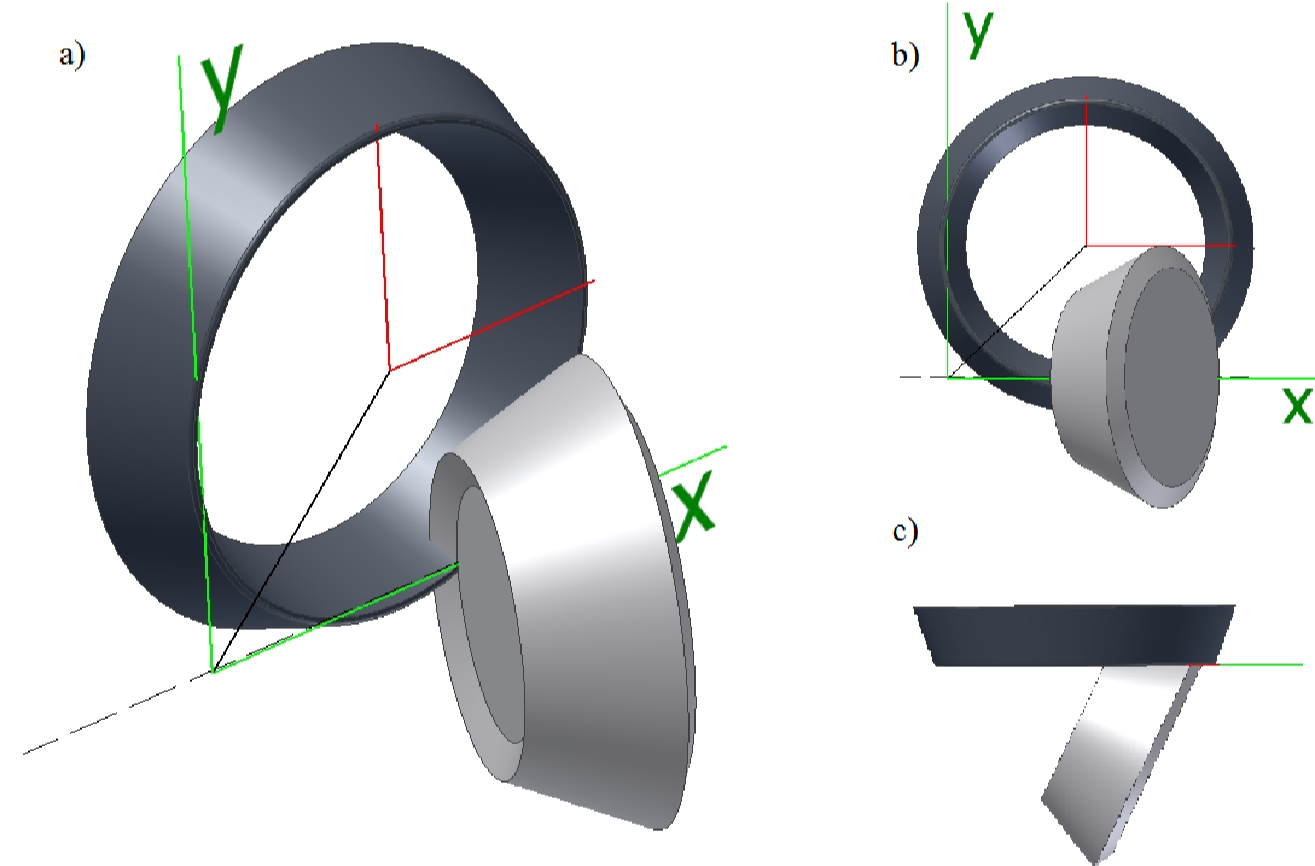
Widok wklęsłej strony wrębu zębniaka: a) po 10 nacięciach, b) po 20 nacięciach



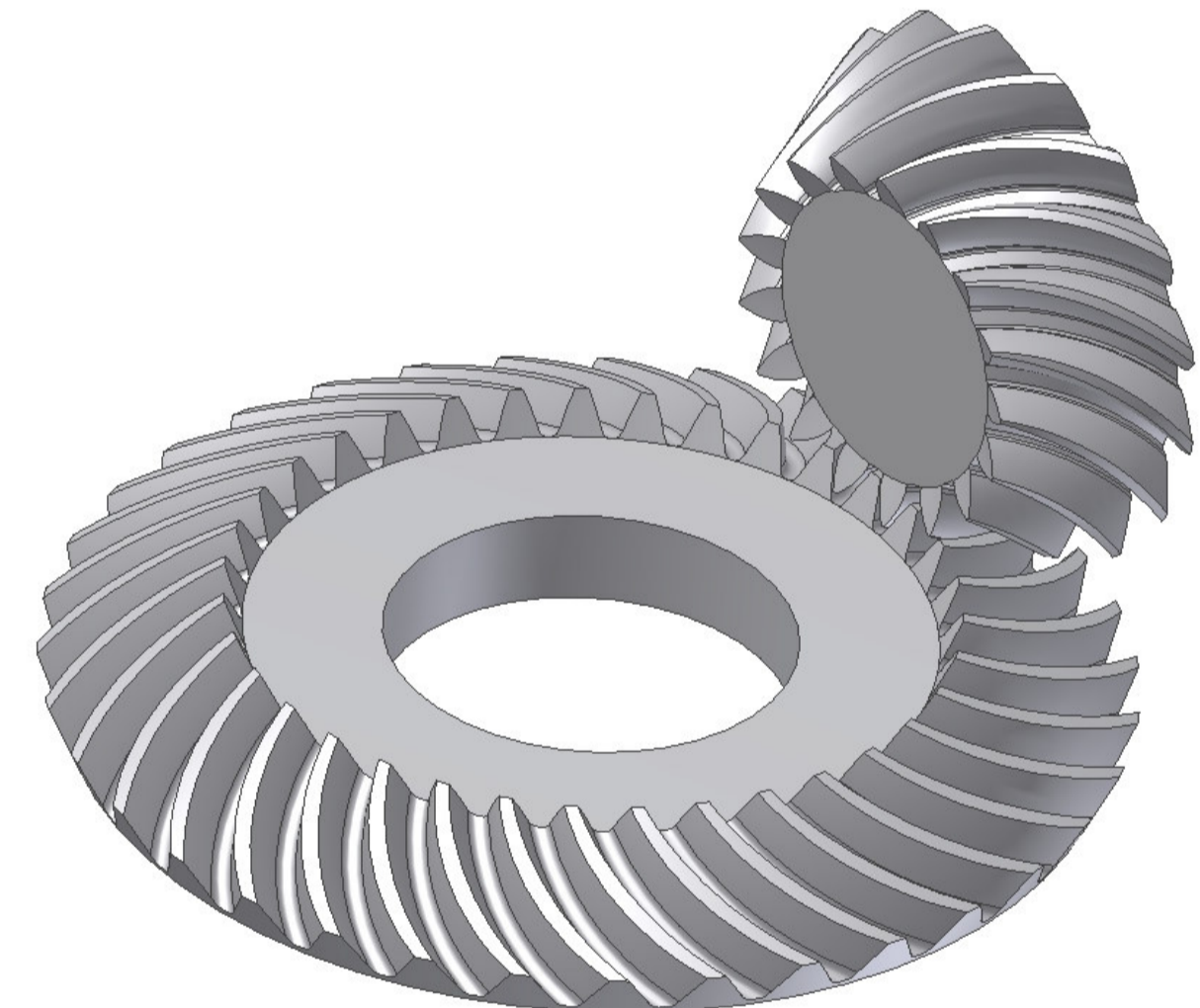
Ustawienia bazowe obrabiarki



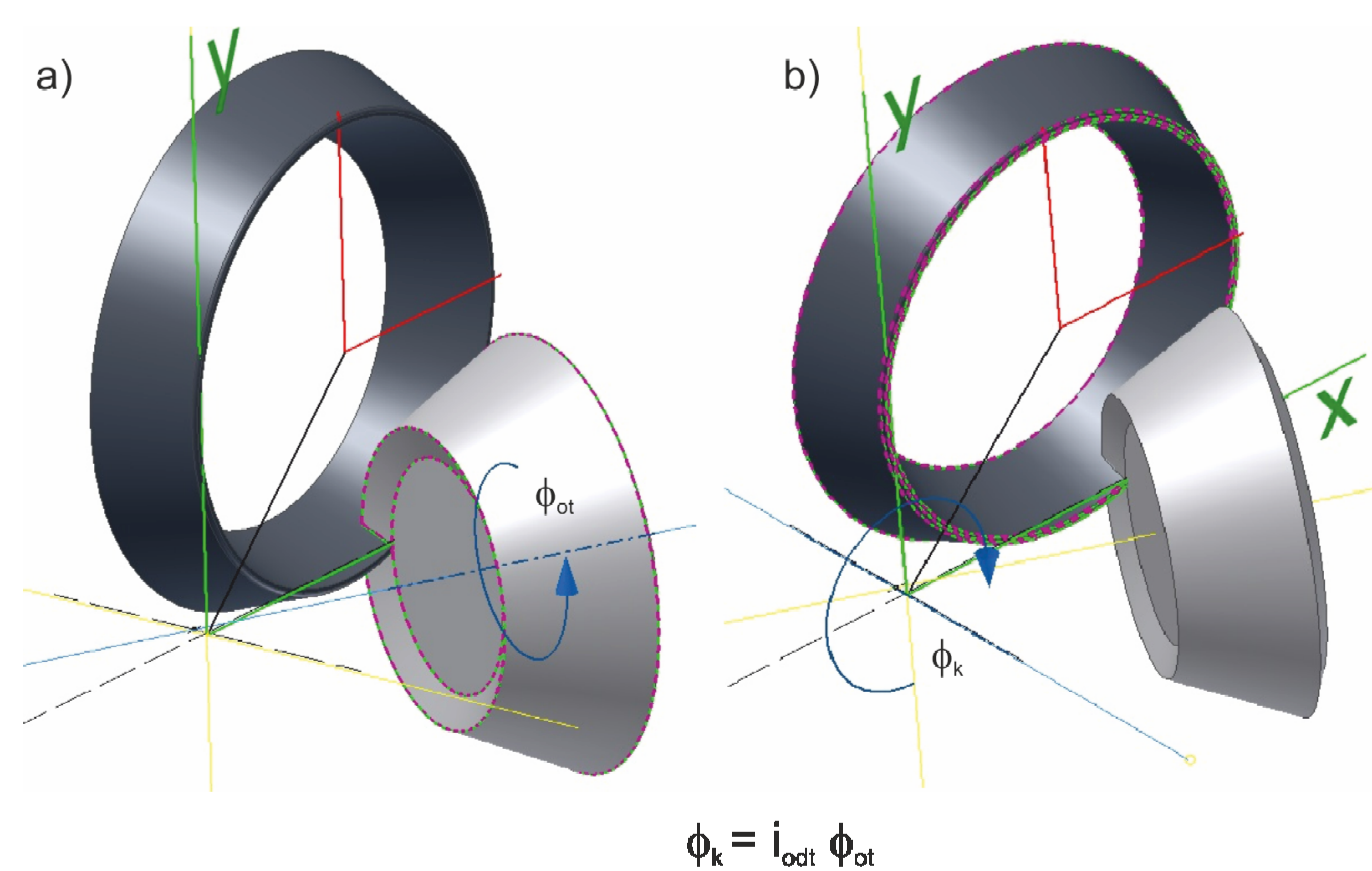
Wygenerowany wręb zębniaka: a) widok izometryczny, b) szczegółowy widok uzyskanej powierzchni



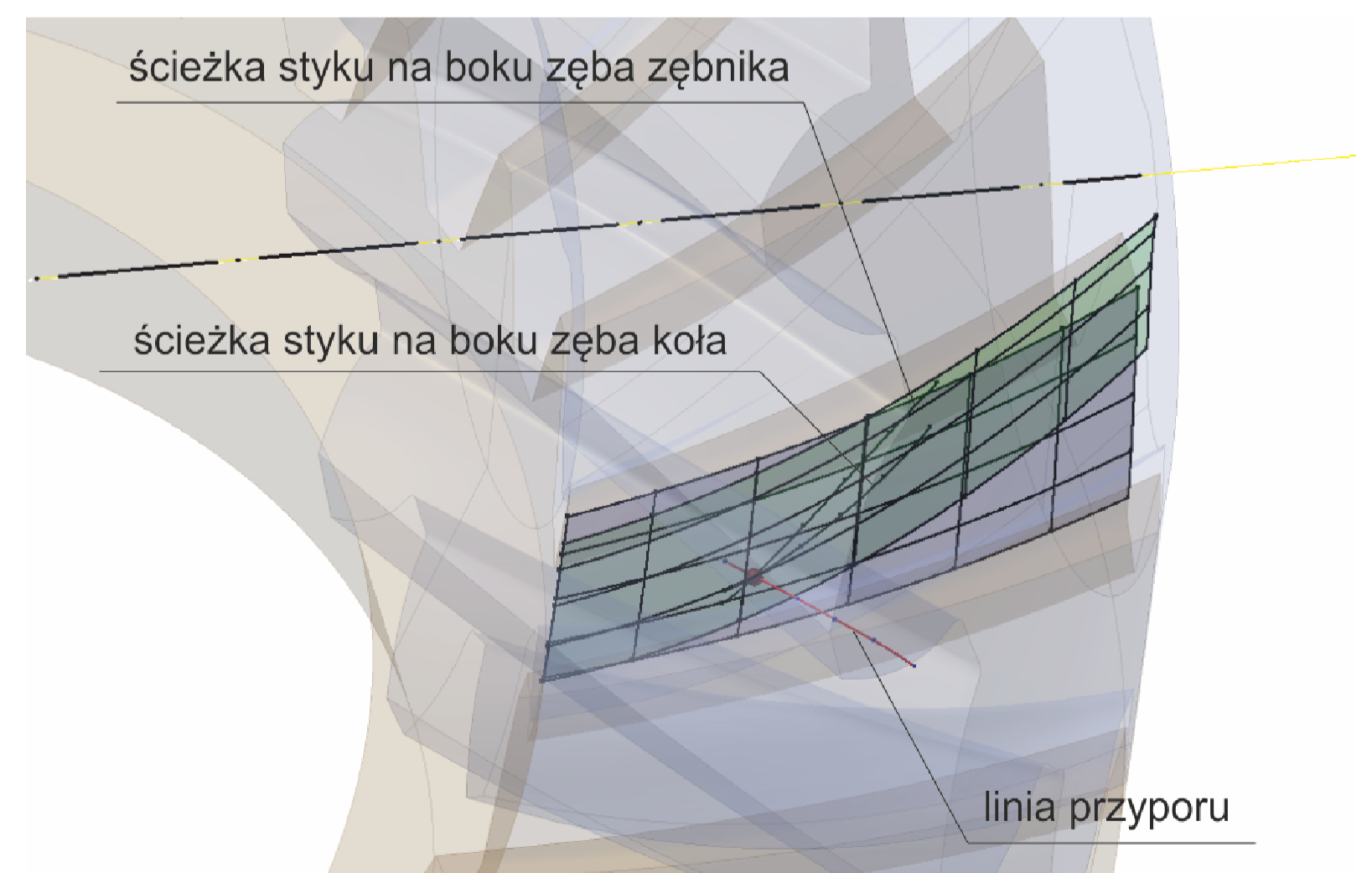
Modele bryłowe otoczki i głowicy: a) widok izometryczny, b) widok od czoła głowicy, c) widok z góry



Otrzymała przekładnia



Symulacja obróbki - wykonywanie obrotów dyskretnych: a) otoczki zębniaka, c) narzędzia



Analiza pracy przekładni



INNOWACYJNA GOSPODARKA  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO

Badania realizowane w ramach Projektu Kluczowego Nr POIG.0101.02-00-015/08 „Nowoczesne technologie materiałowe stosowane w przemyśle lotniczym” w Programie Operacyjnym Innowacyjna Gospodarka (POIG). Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju regionalnego.

Autorzy prac pokazanych na plakatach zaprezentują szerzej swoje dokonania podczas prezentacji na „IX Forum Inżynierskim ProCAX”, dnia 20 listopada 2010 r. w hotelu PRESTIGE, ul. 11-ego Listopada 17 w Siewierzu, 25 km od Sosnowca. Więcej na [www.procax.org.pl](http://www.procax.org.pl)

Powyższy plakat w postaci elektronicznej można pobrać ze strony: [www.procax.org.pl](http://www.procax.org.pl) lub [www.mechanik.media.pl](http://www.mechanik.media.pl)

Najlepsze prace zostaną opublikowane w formie papierowej jako typowe artykuły w miesięczniku **Mechanik** nr 1 i 2/2011

Wszystkich chętnych zapraszamy!

**mechanik**