



Krzysztof Capek
Krzysztof.Capek@gmail.com
Marek Wylezół
marek.wylezol@polsl.pl

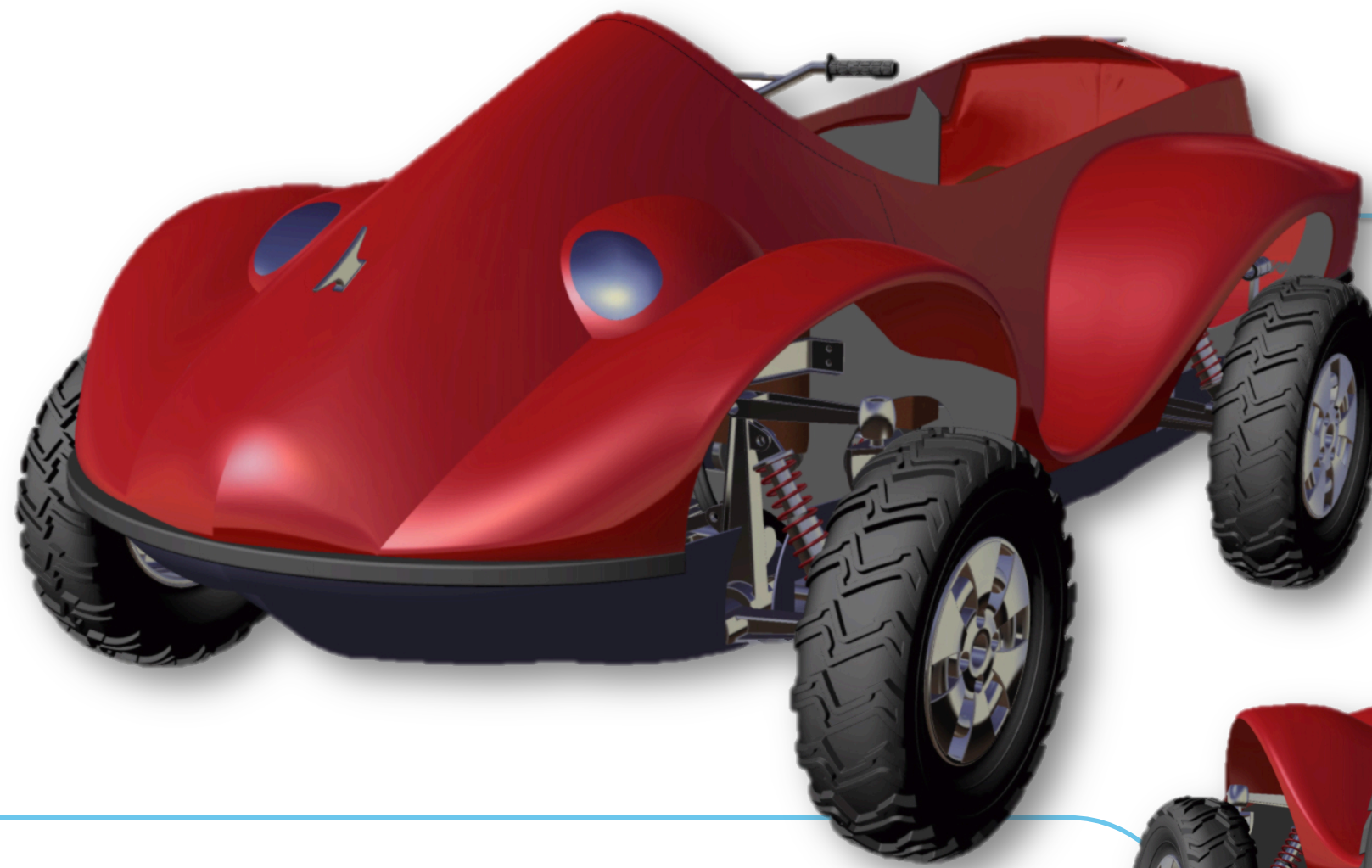


Politechnika Śląska, Katedra Podstaw Konstrukcji Maszyn

Studium wielozadaniowej platformy pływającej

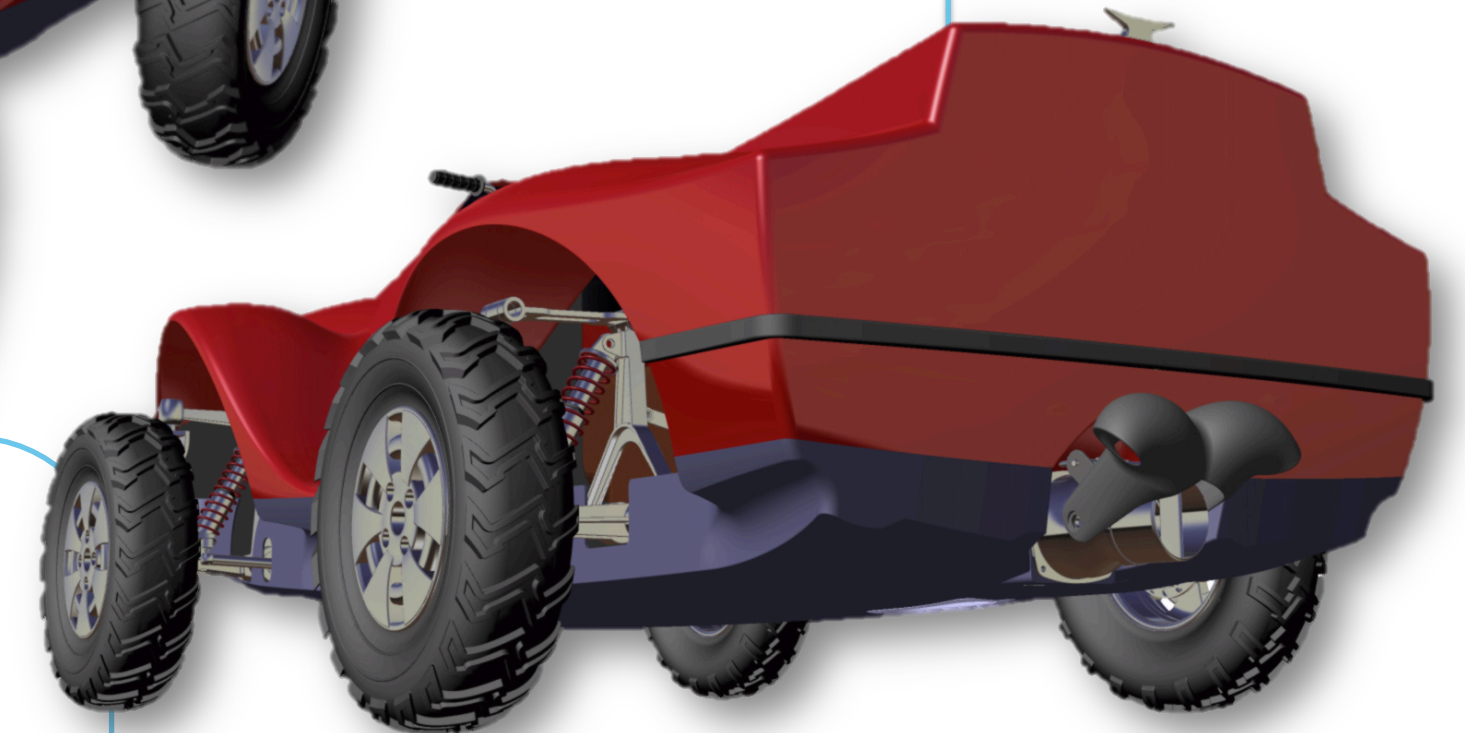
Założenia eksploatacyjne:

- możliwość poruszania się po lądzie i wodzie (płynna zmiana mobilności podczas zmiany terenu)
- możliwość transportu 2 osób
- przewożenie ładunku do 50 kg
- przydatność do poruszania się po terenach powodziowych (przy dużym zanieczyszczeniu mechanicznym wody)



Widok ogólny modelu:

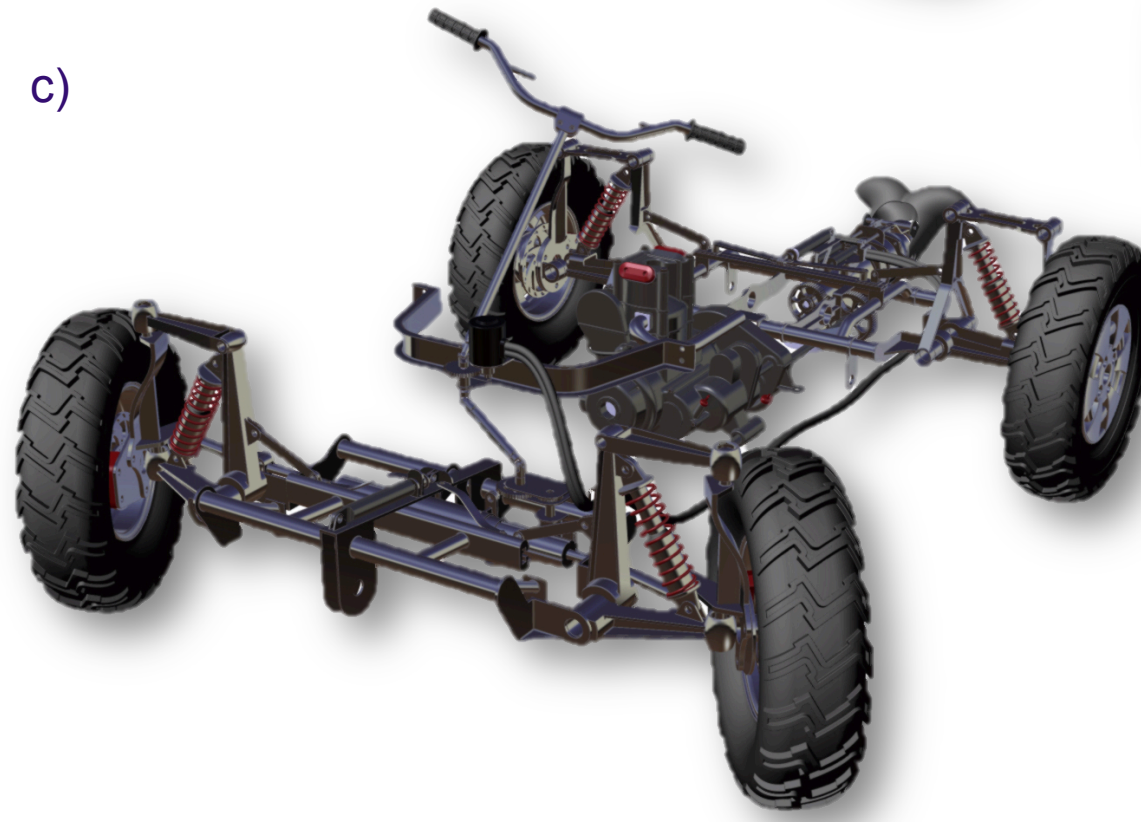
- model wykonano z użyciem systemu CATIA v5r20



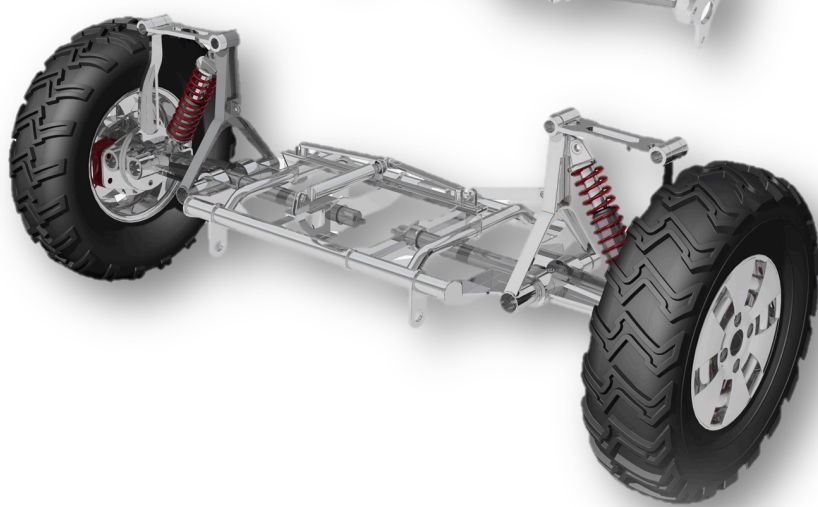
a)



c)



b)



Układ zawieszenia pojazdu:

- a) zawieszenie przednie (bez kół)
- b) zawieszenie tylne (z zamontowanymi kołami)
- c) zawieszenie wraz z układem kierowniczym i napędowym

Układ składania osi pojazdu:

- a) koła w położeniu do jazdy po terenie
- b) koła złożone do płynięcia
- c) widok całego pojazdu w pozycji do płynięcia

a)



b)



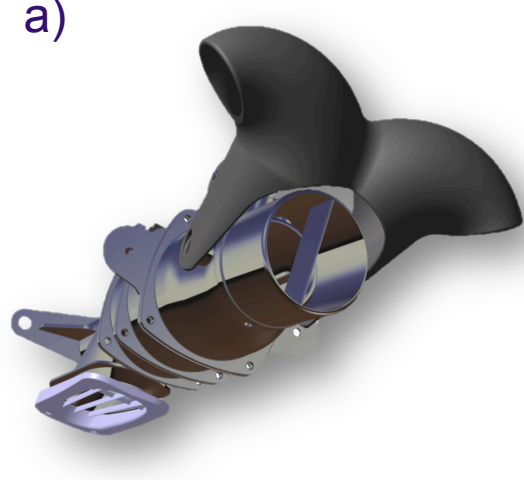
c)



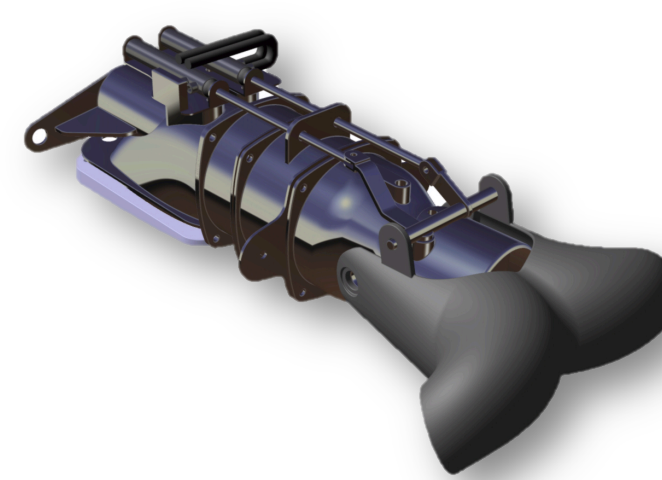
Napęd strugowodny:

- a) ustawienie dysz do płynięcia w kierunku „do przodu”
- b) ustawienie dysz do płynięcia w kierunku „wstecz”
- c) przemieszczenie kątowne dyszy strumieniowej podczas skręcania pojazdu na wodzie (widok od spodu)

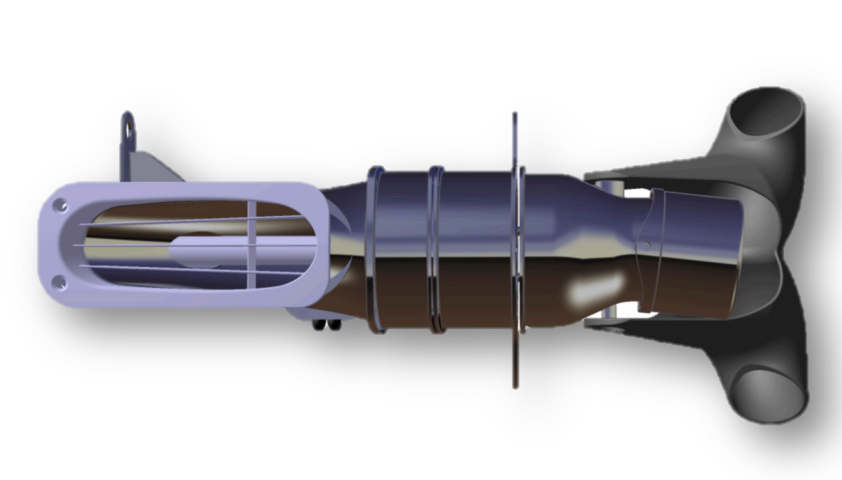
a)



b)

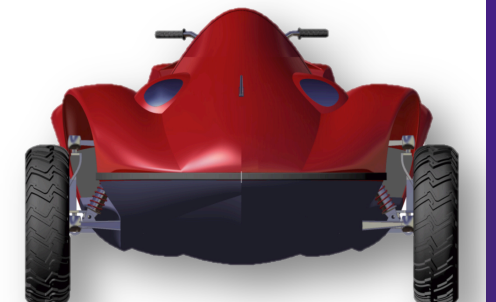


c)



Literatura:

K. Capek: „Wirtualny model transportowej platformy pływającej”, Praca magisterska, Katedra Podstaw Konstrukcji Maszyn, Politechnika Śląska, Gliwice, 2011 (kierujący pracą: dr inż. Marek Wylezół)



Prace pokazane na plakatach będą wystawione przez 3 dni /5-7 X 2011r./ na targach WIRTOTECHNOLOGIA, a ich Autorzy zaprezentują szerzej swoje dokonania podczas prezentacji na „X Forum Inżynierskim ProCAX”, w dniach 7 i 8 X 2011 r. w hotelu PRESTIGE ul. 11-ego Listopada 17 w Siewierzu.

Najlepsze prace, po recenzji zostaną opublikowane, w formie papierowej, jako typowe artykuły w miesięczniku **Mechanik** nr 1 i 2/2012