

SIMR TEAM



POLITECHNIKA WARSZAWSKA
WYDZIAŁ SAMOCHODÓW I MASZYN ROBOCZYCH
KOŁO NAUKOWE MECHANIKÓW POJAZDÓW

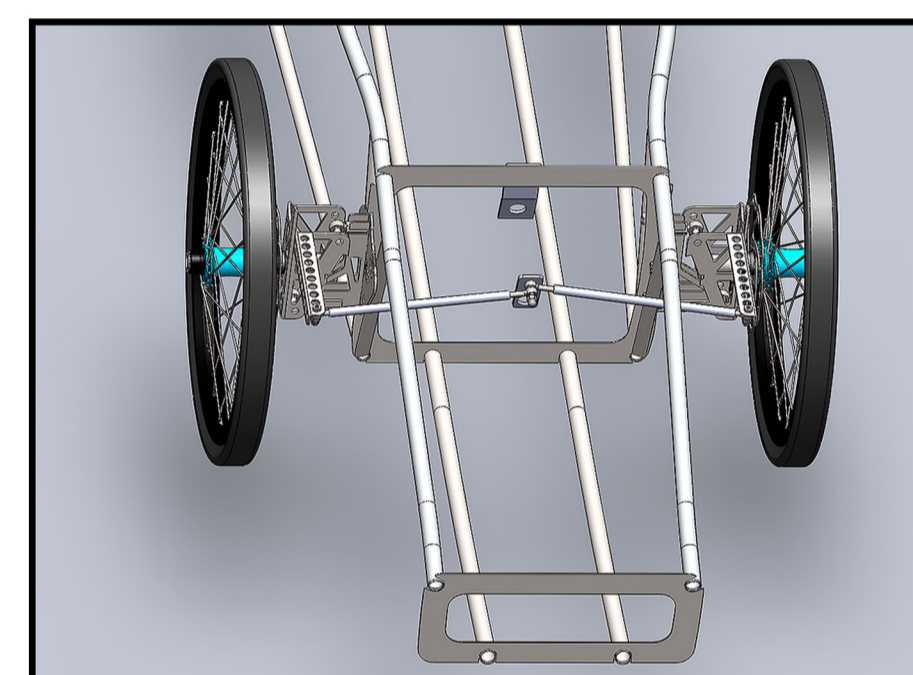
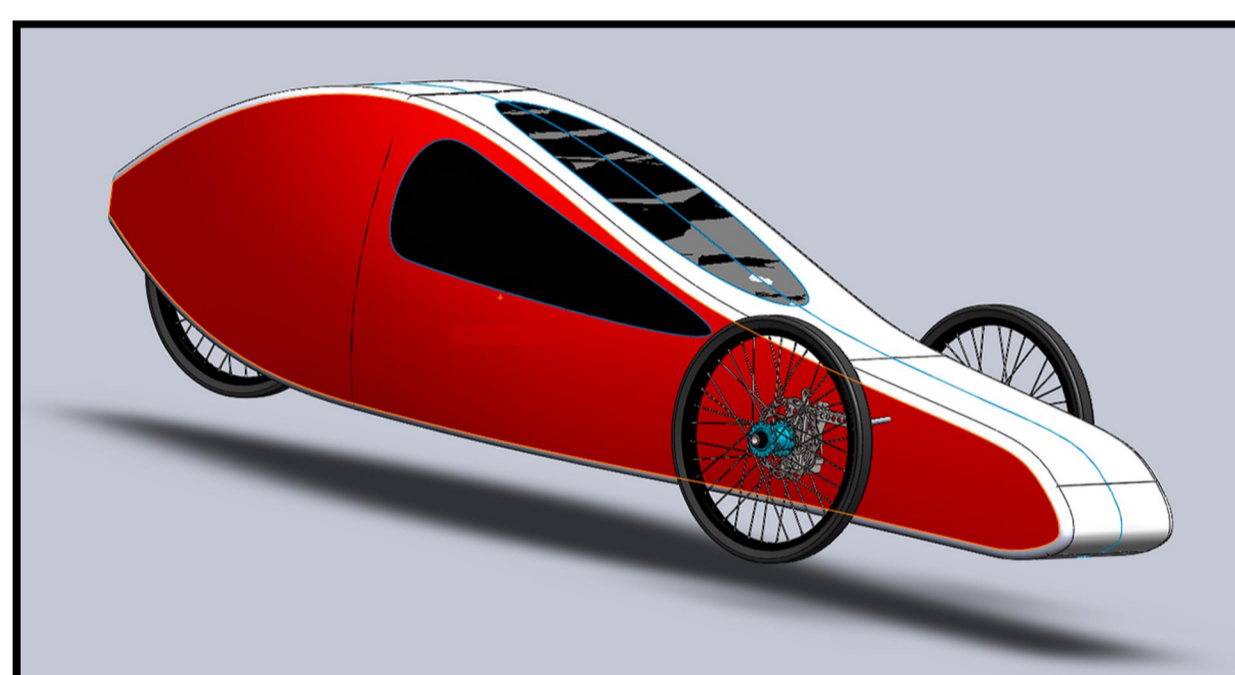


TYTUŁ PLAKATU: *KONSTRUKCJA POJAZDU EKOLOGICZNEGO „HUSSAR” DEDYKOWANEGO DO STARTU W ZAWODACH THE SHELL ECO-MARATHON*

IDEA

The Shell Eco-marathon to coroczne zawody, wymagające od uczestników zaprojektowania i stworzenia pojazdu jednoosobowego, który z założenia powinien być możliwie mało energochłonny.

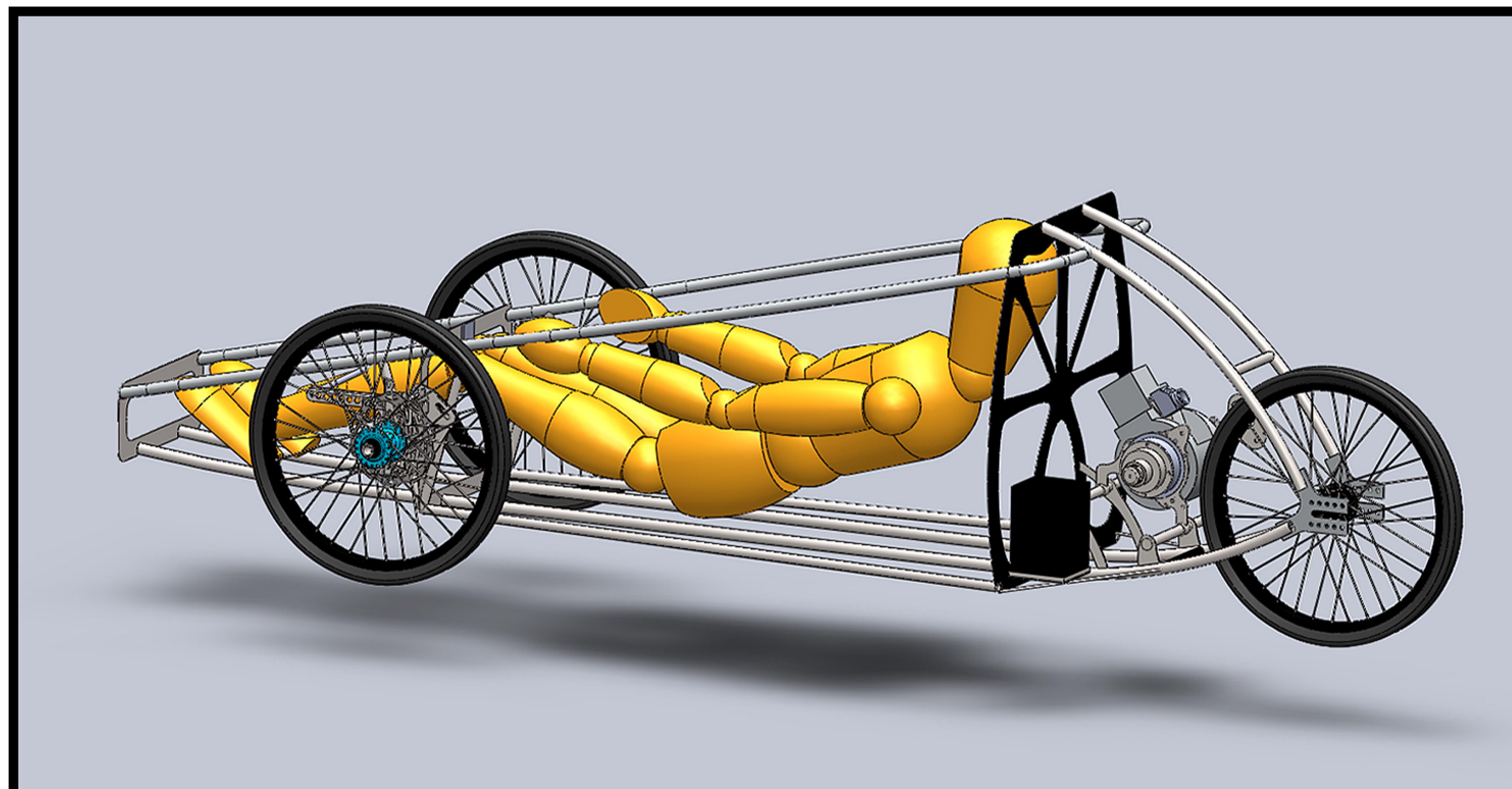
Jednocześnie tak się złożyło, że studentami naszego wydziału są pasjonaci motoryzacji. Po odkryciu szansy na sprawdzenie swojej wiedzy teoretycznej w tak prestiżowym przedsięwzięciu postanowiliśmy wziąć udział w zawodach.



ZAŁOŻENIA

Początek każdego procesu projektowego powinien się rozpoczynać od ustalenia warunków wyjściowych, dlatego w naszym przypadku ustaliliśmy, że:

- rozmiary bolidu będą takie, aby komfortowo czuła się w nim osoba o wzroście nieprzekraczającym 170cm i o dosyć szczupłej sylwetce;
- masa pojazdu wraz z kierowcą powinna być rozłożona równo na każde z kół;
- przednie dwa koła będą skrętne, jedno tylne koło napędzane;
- promień skrętu będzie wynosił 7 metrów;
- rama pojazdu musi wytrzymać nacisk 70 kg z każdej strony;
- kierowca musi mieć zapewnioną widoczność wymaganą przez regulamin



EFEKT

Końcowy rezultat to bolid, który bezproblemowo został dopuszczony do zawodów The Shell Eco-marathon, podczas których osiągnął oficjalny rezultat 320 kilometrów przejechanych na jednym litrze benzyny 95-oktanowej.



Prace pokazane na plakatach będą wystawione przez 3 dni /5-7 X 2011r./ na targach WIRTOTECHNOLOGIA, a ich Autorzy zaprezentują szerzej swoje dokonania podczas prezentacji na „X Forum Inżynierskim ProCAX”, w dniach 7 i 8 X 2011 r. w hotelu PRESTIGE ul. 11-ego Listopada 17 w Siewierzu.

Najlepsze prace, po recenzji zostaną opublikowane, w formie papierowej, jako typowe artykuły w miesięczniku **Mechanik** nr 1 i 2/2012

mechanik