



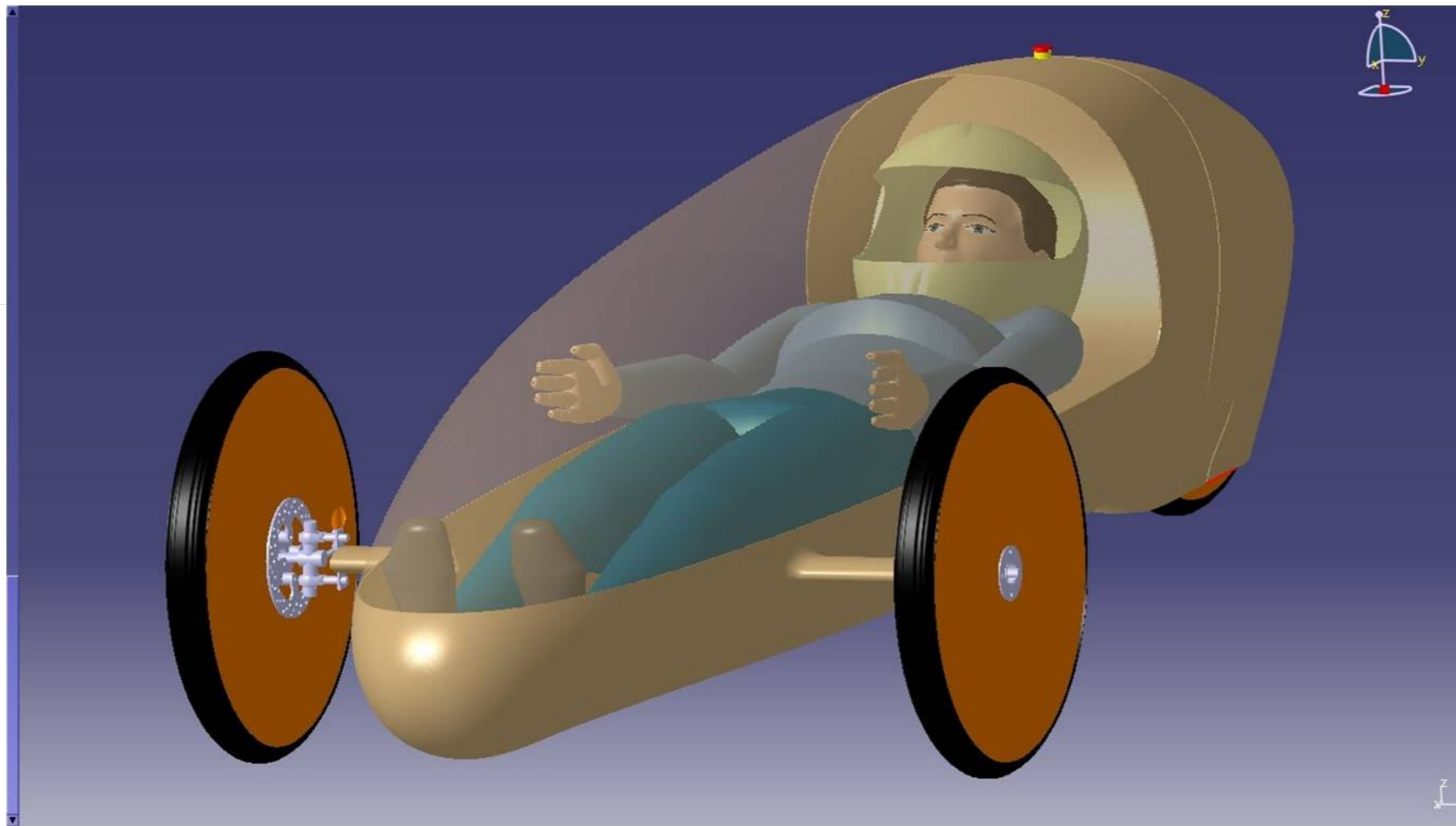
Autorzy: Mirosław TARGOSZ, e-mail: miroslaw.targosz@polsl.pl

Wojciech SKARKA, e-mail: wojciech.skarka@polsl.pl

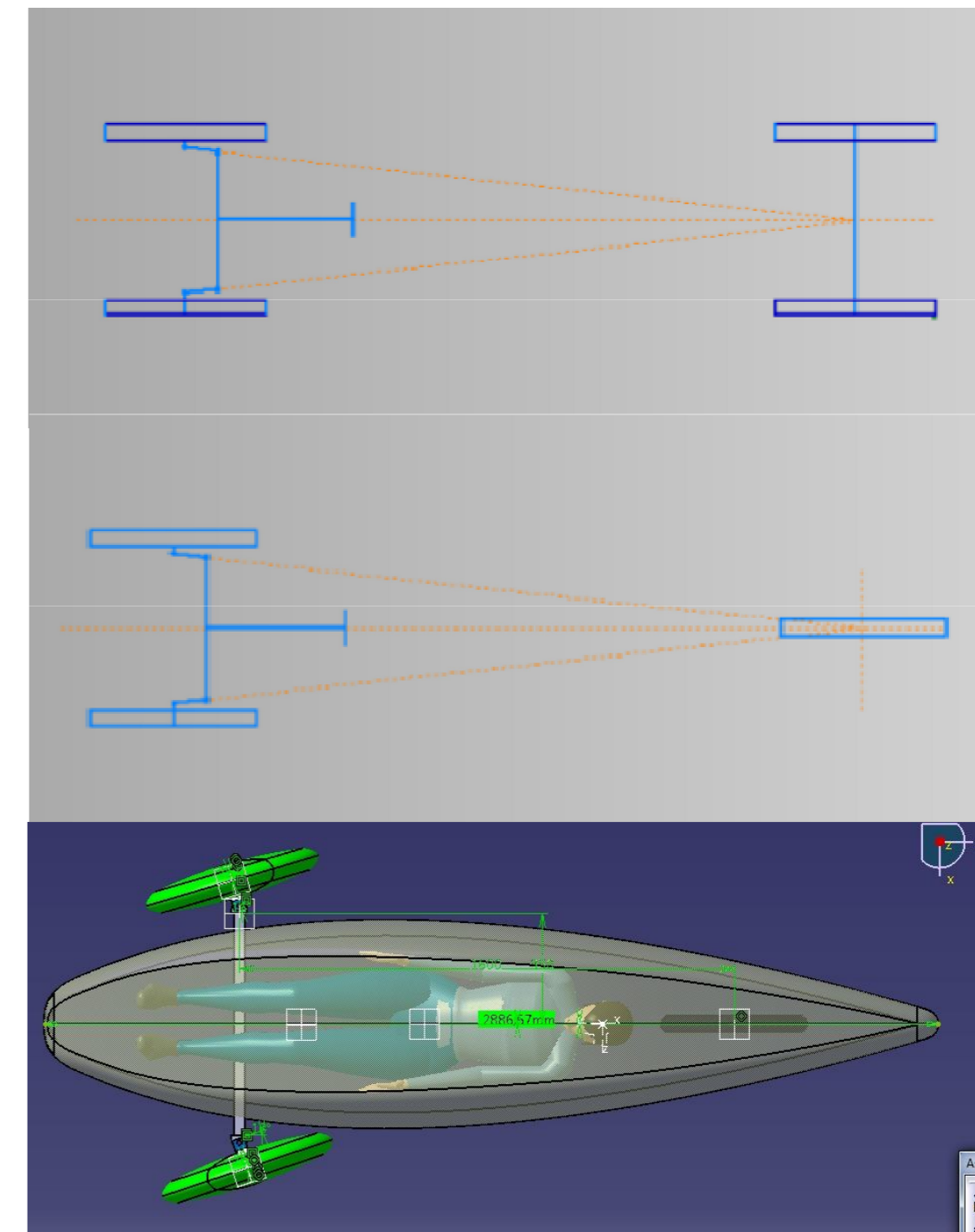
Instytucja: Politechnika Śląska, Instytut Podstaw Konstrukcji Maszyn



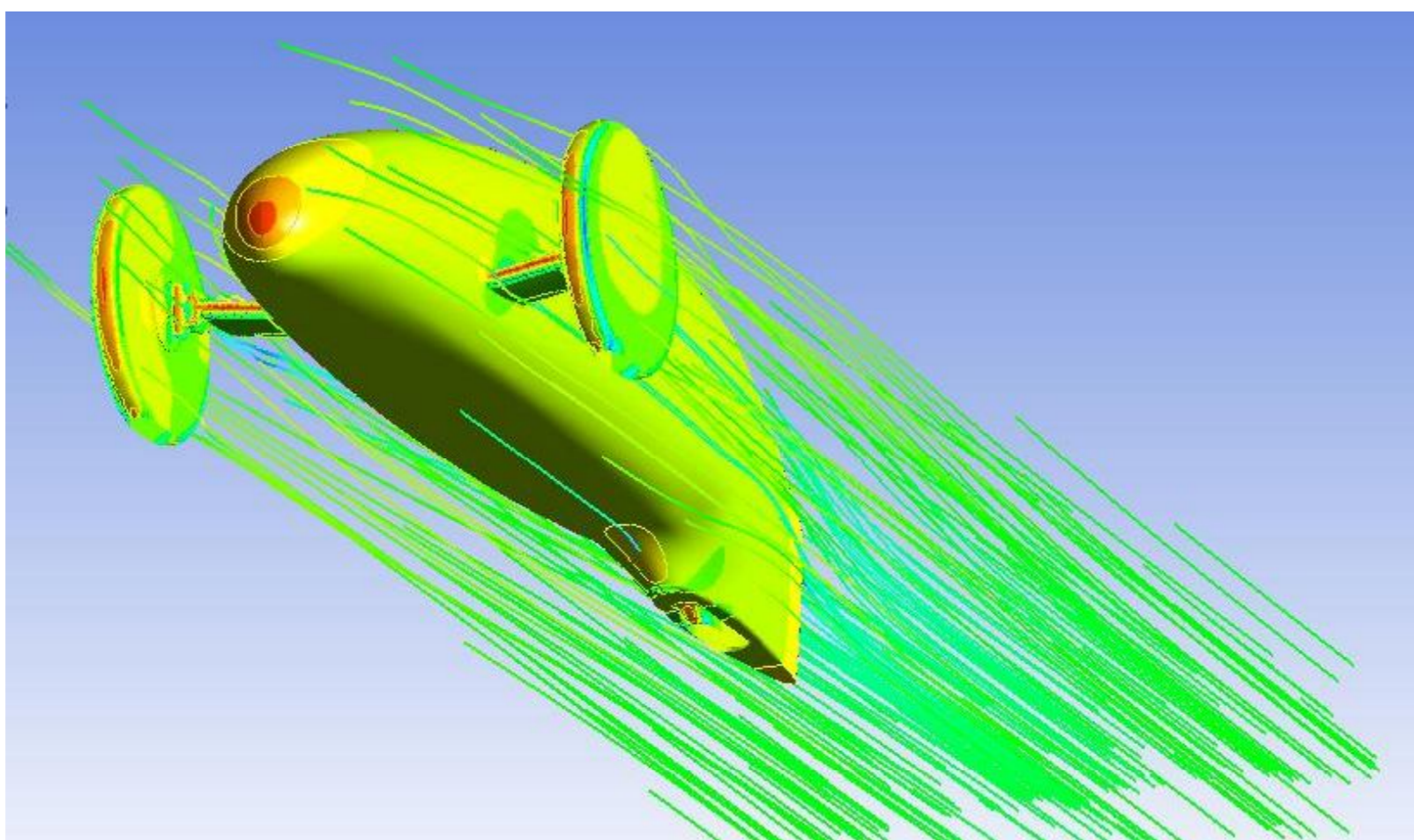
**Tytuł plakatu: Synergia metod modelowania konstrukcji na przykładzie projektu Smart Power**



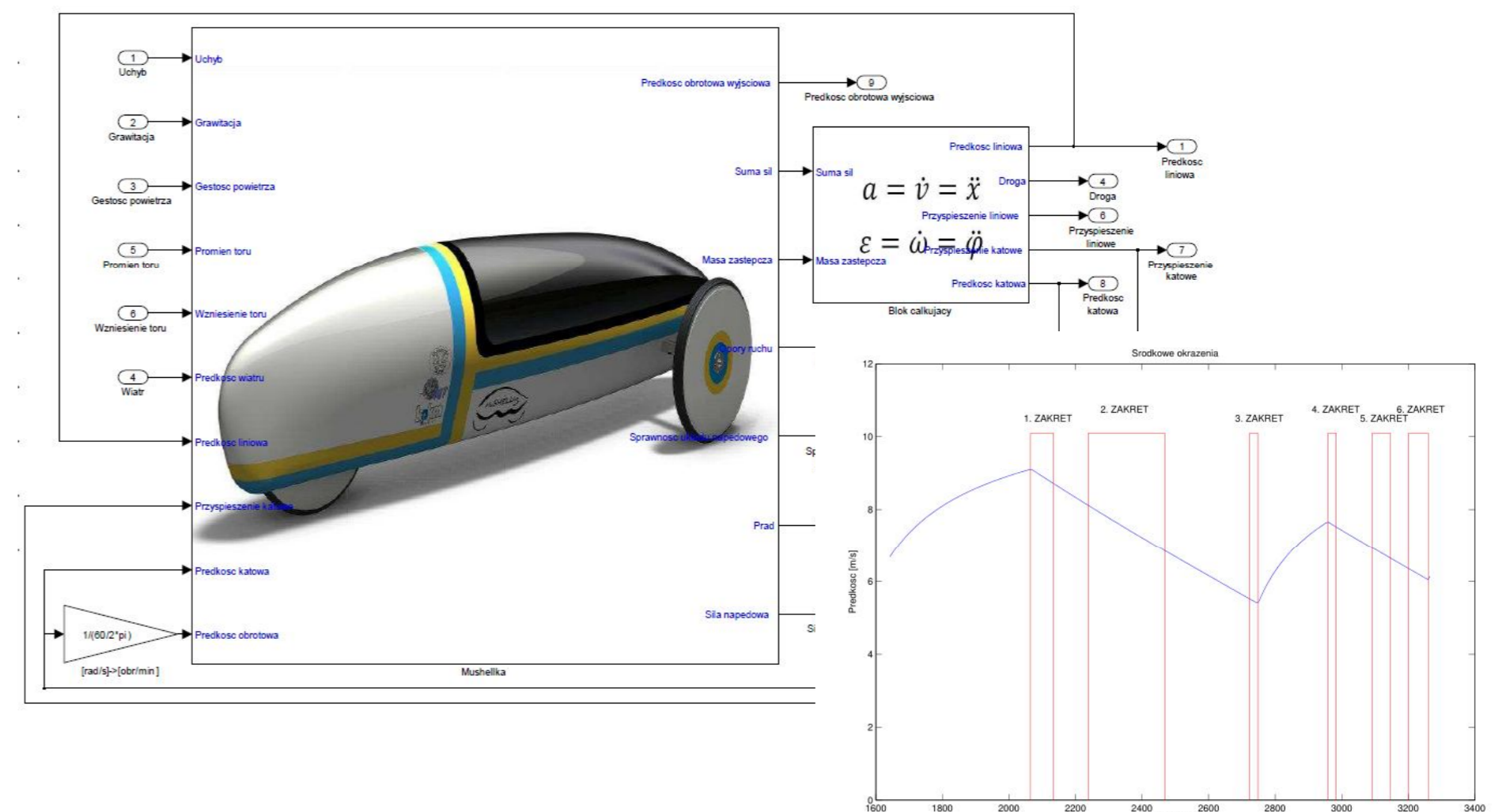
**Modelowanie ergonomiczne** – z wykorzystaniem modeli kierowców, przestrzeń wewnętrzną kształtowana celem zapewnienia maksymalnej wygody, możliwości ruchu oraz widoczności



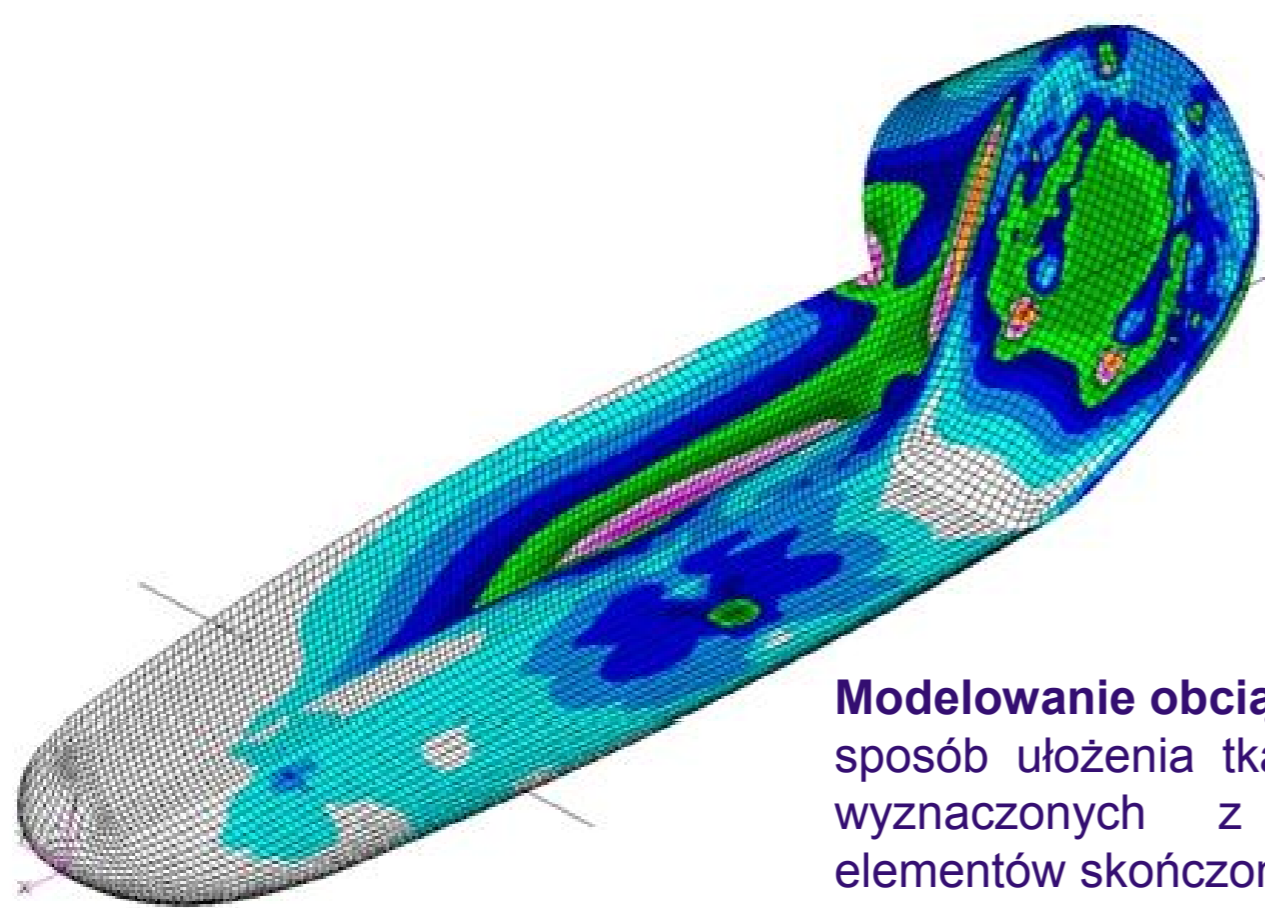
**Wirtualne prototypowanie** – na etapie projektowania sprawdzano wiele czynników mających wpływ na przyszłe parametry pojazdu, np. liczba kół mająca wpływ na stabilność lub promień skrętu



**Modelowanie aerodynamiki** – optymalny kształt poszycia wyznaczony po badaniach w wirtualnych tunelach aerodynamicznych.



**Modelowanie dynamiki** – cechy wyznaczone w wirtualnym środowisku służą do opracowania modelu dynamiki pojazdu celem oszacowania ich wpływu na parametry ruchu i zapotrzebowanie energetyczne, oraz pomagają określić sposób sterowania.



**Modelowanie obciążeń** – liczba warstw i sposób ułożenia tkanin kompozytowych wyznaczonych z użyciem metody elementów skończonych..



**Bolid MuSHELLka** – wynik pracy blisko 30 osób w ramach projektu Smart Power. Pojazd wystartował w europejskiej edycji zawodów Shell Eco-marathon rozegranych w maju 2012 roku w Rotterdamie, osiągając wynik 425 km/kWh.

[www.mkm.polsl.pl](http://www.mkm.polsl.pl)

www.procax.org.pl

Stowarzyszenie „ProCAX”