



Autorzy: Grzegorz Budzik e-mail: gbudzik@prz.edu.pl

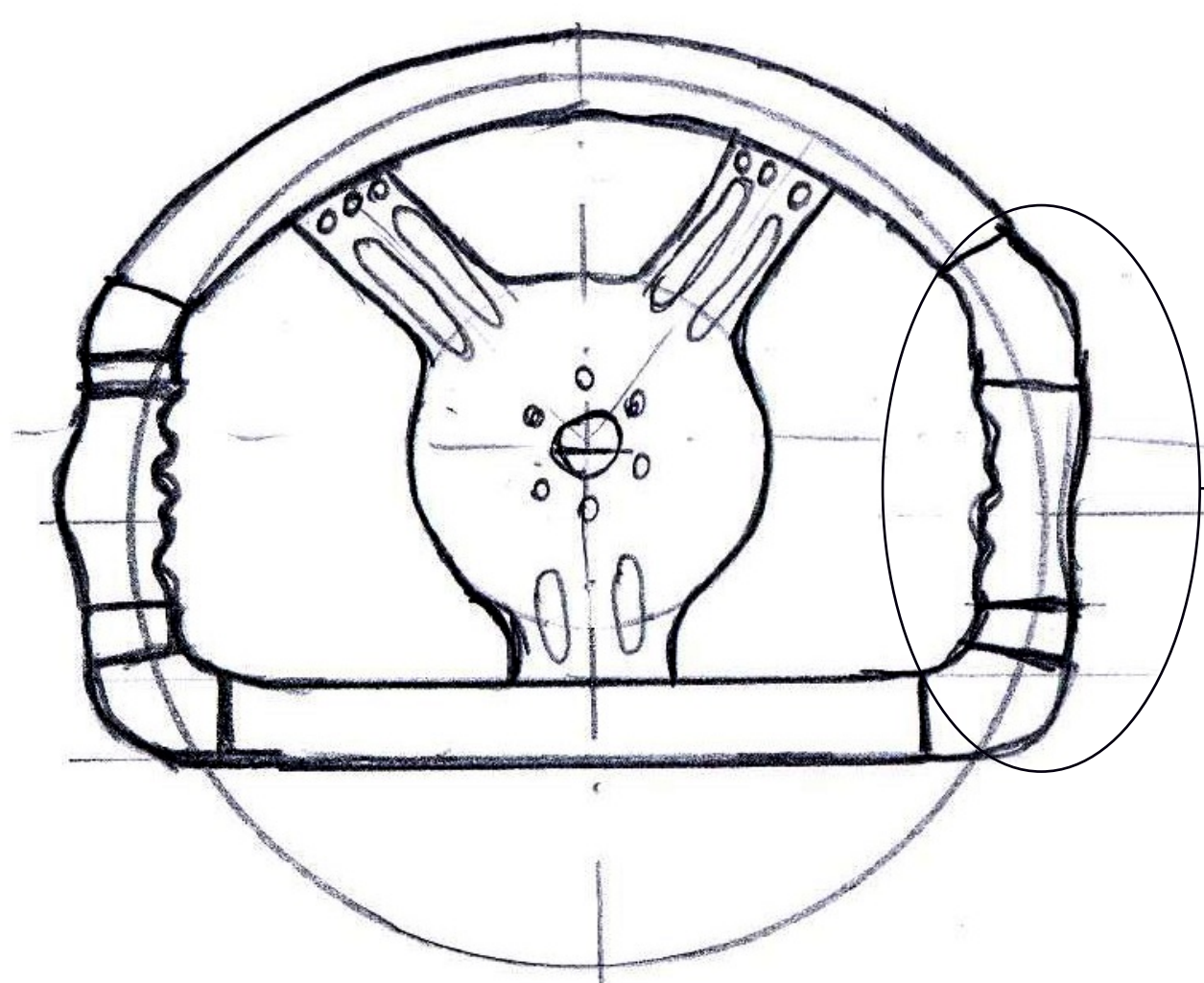
Krzysztof Kosiński e-mail: krzysiekkosinski@o2.pl

Łukasz Przeszłowski e-mail: lprzeszl@prz.edu.pl

Mariusz Sobolak e-mail: msobolak@prz.edu.pl

Piotr Strojny e-mail: pstrojny@prz.edu.pl

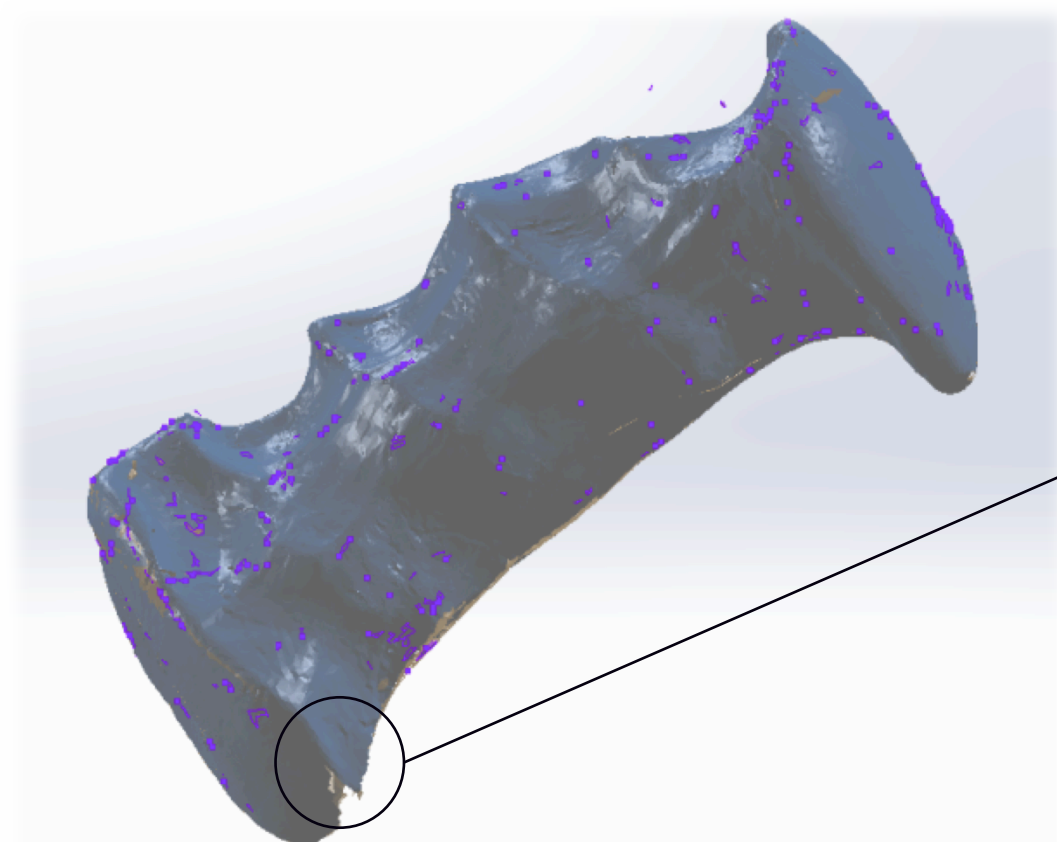
Instytucja: Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza

Tytuł plakatu: Wykorzystanie inżynierii odwrotnej i metod szybkiego prototypowania w procesie projektowania i wykonywania uchwytów kierowniczych do bolidu klasy Formuła Student

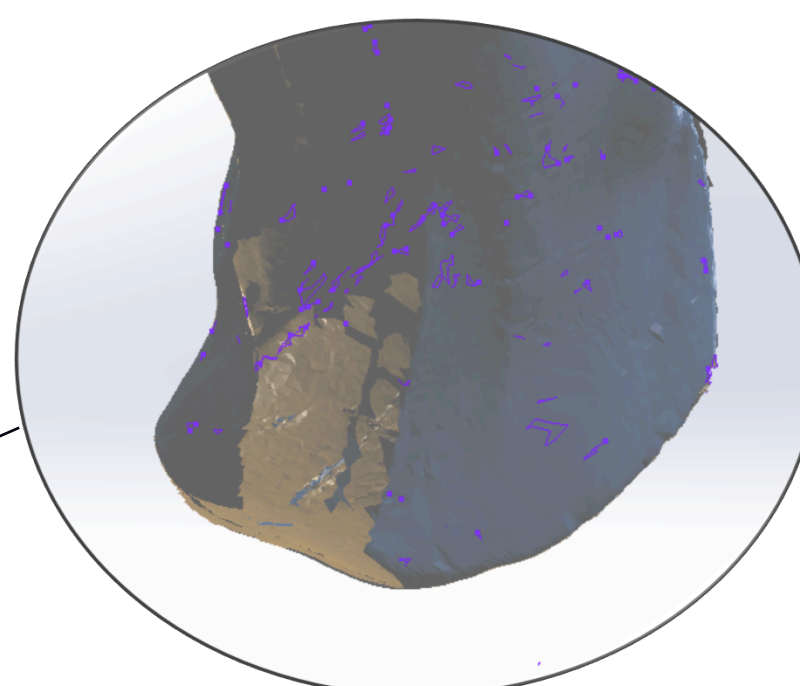
Rysunek poglądowy kierownicy do bolidu klasy Formuła Student



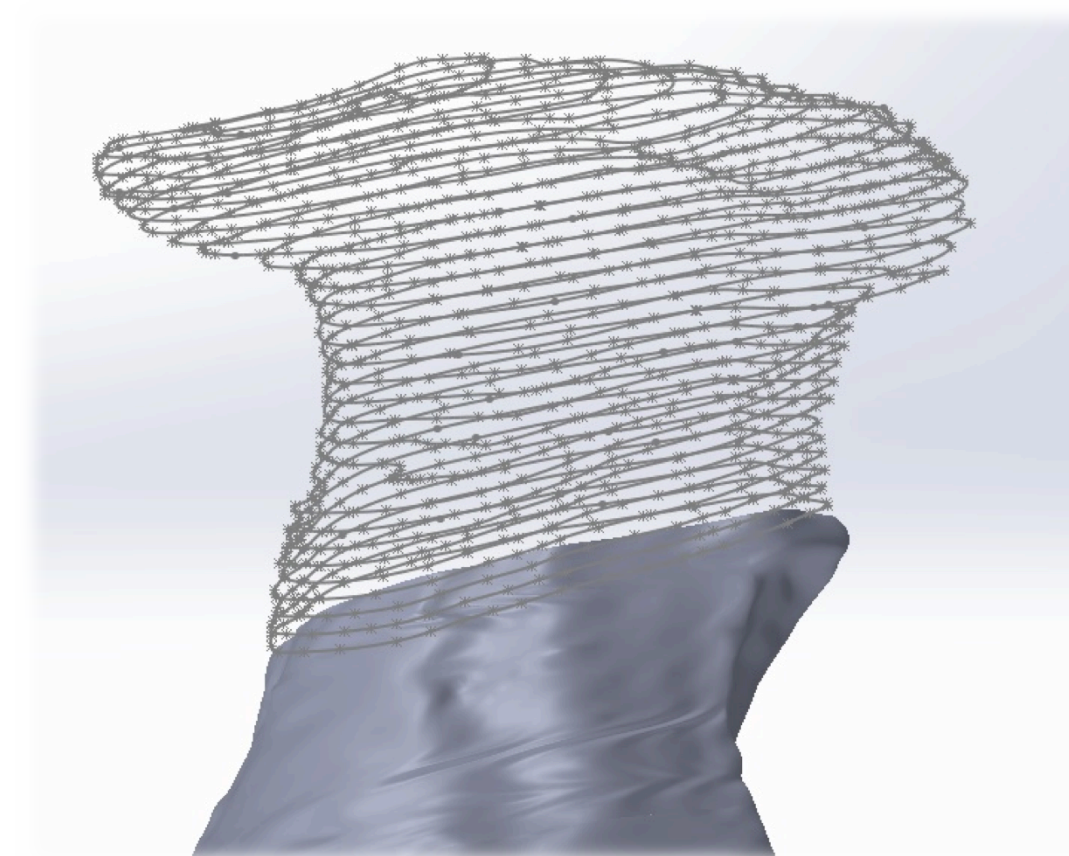
Zarys uchwytu odcisniętego w glinie modelarskiej



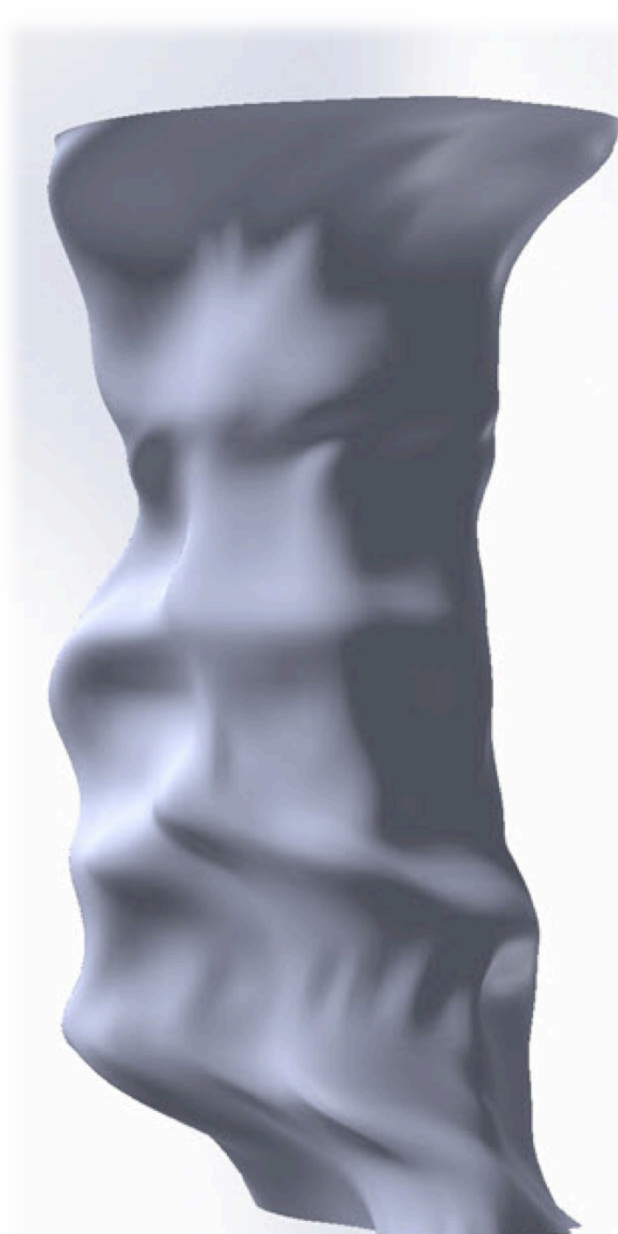
Widok siatki punktów otrzymany w wyniku skanu skanerem przestrzennym 3D



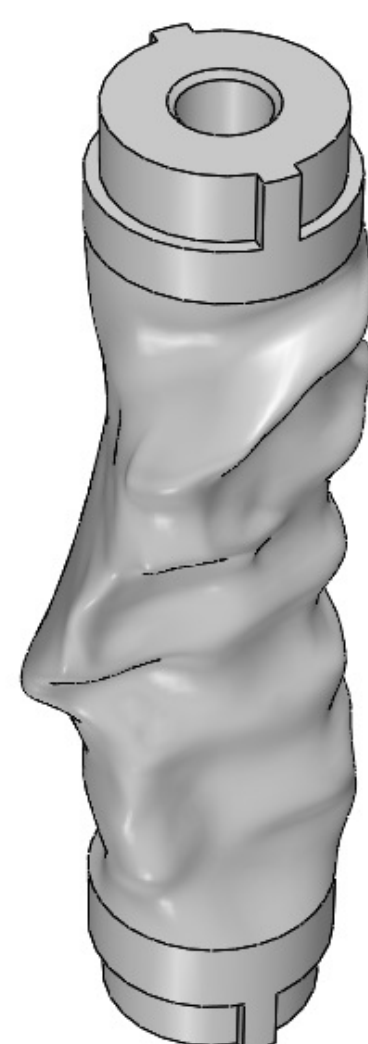
Błędy otrzymane w wyniku skanowania



Wprowadzenie pomocniczych krzywych płaskich typu splajn w celu usunięcia błędów skanowania oraz rozpięcie nowej powierzchni na powstałych przekrojach



Kompletna powierzchnia odzwierciedlająca odcisk ludzkiej dłoni



Model CAD uchwytu z wprowadzonymi elementami mocującymi



Uchwyt wykonany technikami szybkiego prototypowania metodą FDM