

Warszawa, 7 maja 2009

ZAPROSIENIE

Szanowni Koledzy, studenci wyższych uczelni technicznych, Nauczyciele akademicy. Stowarzyszenie „ProCAX” we współpracy z Dyrekcją Muzeum Techniki w Warszawie www.muzeum-techniki.waw.pl i podmiotami zajmującymi się popularyzacją technik CAX oraz VR (www.cadblog.pl www.3dcad.pl i www.servodata.com.pl) zapraszają do „pospolitego ruszenia”.

Dziedzictwo narodowe polskiej myśli technicznej

W drugiej połowie lat 30-tych powstała prototypowa konstrukcja polskiego luksusowego samochodu PZInż. Lux-Sport. Podczas wojny zaginęła dokumentacja i jedynym zachowanym śladem jest eksponat ramy nośnej w Muzeum Techniki w Warszawie. I tutaj pojawia się zadanie dla Was, młodych adeptów sztuki inżynierskiej. Chodzi o odtworzenie wirtualnego modelu 3D ww. samochodu na podstawie niestety skąpych materiałów źródłowych. Nie chodzi o wierne odtworzenie geometrii w sensie wymiarów (co do mm), ale istotne jest, aby na podstawie informacji historycznych (opisy z epoki, inne konstrukcje Twórców pojazdu, ówczesne koncepcje i trendy inżynierskie) **wykonać poprawnie zadanie inżynierskie** (założenia, obliczenia, materiały, koncepcja postaci geometrycznej, wizualizacja). Oczywiście jest, że zadanie należy wykonać przez połączenie posiadanej wiedzy inżynierskiej i narzędzi komputerowego wspomaganie CAX wybranych wg uznania danego zespołu podejmującego temat.

Zamierzeniem organizatorów przedsięwzięcia jest:

1. przygotowanie CAD-owskich modeli 3D (wykonanych, zgodnie z założeniami sztuki inżynierskiej) „zapomnianych sztandarowych konstrukcji” polskich inżynierów - na razie samochodu (rama, silnik i nadwozie), ale projekt jest otwarty i ...? (oczekujemy na inne ciekawe pomysły);
2. Opracowanie wybranych modeli w technice Virtual Reality (takie laboratorium powstało w Gliwicach, jest na Pol. Poznańskiej i Wrocławskiej);
3. Przygotowanie wirtualnej ekspozycji tego typu konstrukcji, tak aby statystyczny Jaś urodzony w XXI wieku wiedział, że „Polacy nie gęsi też swoje konstrukcje mieli”, a tylko los wojenny je zabrał;
4. Zaproszenie młodych adeptów sztuki inżynierskiej do współpracy, mamy nadzieję w szczytnym dziele, dokumentowania technikami CAX polskiej myśli technicznej.

Stowarzyszenie ProCAX chce być moderatorem przedsięwzięcia - zapewni pomoc merytoryczną grupom „mini biur konstrukcyjnych” np. w pomiarach ramy (skanery 3D itp.). Mamy nadzieję, że zespoły będą się spontanicznie zawiązywać na Wydziałach Mechanicznych Politechnik. Do pracy mogą włączyć się także uczniowie technicznych szkół średnich. Szczególnie gorąco zapraszamy nauczycieli akademickich do włączenia się w pomoc merytoryczną swoim studentom (prace przejściowe, a nawet dyplomy z zagadnień związanych z tą tematyką).

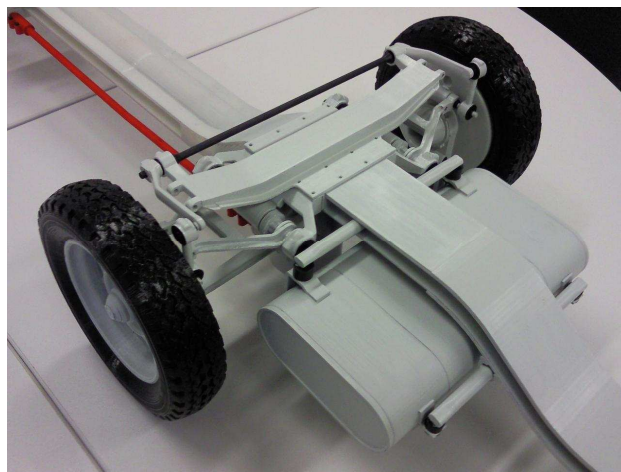
Postępy prac będą publikowane na stronach WWW, po to, aby pracujące zespoły mogły się ze sobą komunikować w wirtualnym biurze konstrukcyjnym. Wsparcie informatyczne zapewni portal www.3dcad.pl i gazeta www.cadblog.pl

Docelowo chodzi o utworzenie sali, np. w MT, w której na specjalnych pokazach, w technice VR, będą pokazywane eksponaty, których już nie ma.

Stowarzyszenie ProCax będzie namawiało instytucje państwowe (MKiDzN, MNiSzW, MEN, MON, MG) oraz osoby i instytucje prywatne do wsparcia tej idei. Podejmiemy też próbę złożenia odpowiedniego wniosku do UE na finansowanie prac.

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY !

„Razem można więcej”



Pierwszy krok wykonali studenci WAT, Paweł ROKOSZ, pawelrokosz@poczta.onet.pl i Grzegorz MUSZYŃSKI, muszynski.grzegorz@gmail.com przy wydatnej pomocy mgr inż. Pawła PŁATKA pplatek@educax.net

Muzeum Techniki dało wsparcie w zakresie wiedzy historycznej i udostępniło ramę do szczegółowych pomiarów 3D, tak aby wykonany model mógł być bazą dla innych zespołów przy projektowaniu nadwozia. Temat jest jak najbardziej otwarty też dla innych konstrukcji, samoloty, motocykle itd.