



Polskie Stowarzyszenie Upowszechniania
Komputerowych Systemów Inżynierskich „ProCAX”

02-520 Warszawa, ul. Wiśniowa 56

tel/fax (022) 848 36 71, e-mail: procax@procax.org.pl

<http://www.procax.org.pl> <http://www.facebook/stowarzyszenieProCAX>

Warszawa, 16 listopada 2011r.

W ramach dnia UTC NA POLITECHNICIE WARSZAWSKIEJ

dr inż. Włodzimierz ADAMSKI, Project Manager, PZL Mielec A Sikorsky Company
zaprasza na swój wykład

**Temat: Samolot w pigułce, czyli nowoczesne technologie w przemyśle lotniczym
PZL MIELEC A. Sikorsky Company**

Termin: 23 11 2011r, godz. 13:20 - 14:00

Miejsce: Wydział Inżynierii Materiałowej ul. Wołoska 141, sala nr 305

Tezy wykładu

- Priorytetowe technologie w branży lotniczej
- Narzędzia skrawające a ekonomika produkcji
- HSM stosowany w Sikorsky i Boeing Dreamliner 787
- Przykłady z przemysłu lotniczego
- Dlaczego High Speed Machining HSM?
- Chatter drgania własne
- Optymalne prędkości wrzeciona
- Krzywe „workowe”
- Pomiar w PZL Mielec
- Efekty ze stosowania HSM w PZL Mielec
- Technologia Friction Stir Welding (Zgrzewanie Tarciove z Mieszaniem)
na przykładzie samolotu Eclipse 550
- Jak dobierać narzędzia aby uzyskać jak największą wydajność
- Wykorzystanie software'u na CNC dla zwiększenia wydajności
- Szerokość skrawania a kąt opasania
- Efekty ze stosowania HSM w SIKORSKY AC
- Dodatkowe inne metody optymalizacji
 - Przykłady PZL Mielec i SAAB
- Metoda: Imadło → Ramka → Przyrząd
- Mapowanie Procesu
- Obieg i wykorzystanie modeli CAD/CAM
- Sieć DNC przy obróbce HSM
- Wirtualna obróbka - unikanie kolizji, przykłady PZL Mielec, FHI Japonia
- Przykłady kolizji oprawki z imadłem
- Przykłady kolizji oprawki z materiałem obrabianym i szybkie posuwy wyjazdowe w materiale
- Latające hotele? – wizje studentów amerykańskich

**Dla studentów niepowtarzalna okazja do zapoznania się z najnowszymi technologiami
stosowanymi w lotnictwie amerykańskim, japońskim, europejskim no i oczywiście w polskim !!!**

z lotniczym pozdrowieniem

Włodzimierz ADAMSKI