

ProCAx partnerem zespołu Smart Power

Studencki zespół Smart Power działający przy Kole Naukowym Modelowania Konstrukcji Maszyn z Wydziału Mechanicznego Technologicznego Politechniki Śląskiej wziął udział w kolejnej europejskiej edycji zawodów Shell Eco-marathon. Zawody te odbyły się w dniach 15-19.05.2013 w Rotterdamie (Holandia). Zespół wystawił do zawodów nieco zmodernizowany bolid MuShellka, ponownie startując w kategorii prototypów zasilanych energią elektryczną.

Konkurs Shell Eco-Marathon należy do jednego z najbardziej innowacyjnych konkursów studenckich organizowanych corocznie w Ameryce, Europie i Azji. Głównym celem drużyn biorących udział w zawodach jest przejechanie maksymalnego dystansu (ograniczonego czasem przejazdu), przy zużyciu minimalnej ilości energii.

W tegorocznych zawodach wzięło udział łącznie 221 drużyn z 24 krajów (ponad trzy tysiące studentów). Tym razem reprezentacja Polski była stosunkowo liczna. Polskie zespoły reprezentowały pięć uczelni: Politechnikę Śląską, Politechnikę Gdańską, Politechnikę Warszawską, Politechnikę Lubelską oraz Politechnikę Łódzką. Łącznie wzięło udział w zawodach dziesięć polskich zespołów.

W tym roku, pechowo, przez większość czasu na torze w Rotterdamie panowały trudne warunki pogodowe. Treningom oraz punktowanym przejazdom ciągle przeszkadzały deszcz, wiatr oraz przenikliwie zimno. Pierwszego dnia spośród kilkudziesięciu zgłoszonych do konkursu pojazdów w kategorii prototyp o napędzie elektrycznym wystartowało jedynie osiem. Wśród nich MuShellka, która z wynikiem 236,14 km/kWh zajęła wysoką drugą lokatę. Wiedzieliśmy jednak, że większość zespołów czeka na lepszą pogodę, nie chcąc ryzykować rozbicia bolidu na śliskiej nawierzchni. (A wypadki były w tym roku dość liczne.) MuShellka, kierowana przez – doświadczonego już kierowcę – Adama Waniczka dawała sobie dobrze radę w tych warunkach atmosferycznych, ale w drugim starcie nie udało się znacząco poprawić uzyskanego wcześniej wyniku.



Decydujący o końcowej klasyfikacji okazał się trzeci dzień zawodów, kiedy to od rana wyszło słońce, a wszystkie zespoły ustawiły się w bardzo długiej kolejce do startu. Tym razem dobre ustawienie bolidu, bardzo dobra współpraca kierowcy z osobami zespołu planującymi strategię jazdy spowodowały, że udało się dwa razy wystartować i... dwa razy pobić własny rekord (będący jednocześnie rekordem Polski). Udało się osiągnąć wynik 454,47 km/kWh, co w ostatecznej klasyfikacji dało zespołowi 11. miejsce.



Tegoroczny udział zespołu Smart Power był ponownie związany i możliwy dzięki współpracy ze Sponsorami (Dziękujemy!) oraz Partnerami. Po raz pierwszy Partnerem zespołu stało się również Stowarzyszenie ProCax, którego logo znalazło się na bolidzie.



Tekst i zdjęcia: Marek Wyleżół